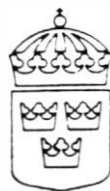


Motion till riksdagen

1989/90:T510

av Sonia Karlsson m.fl. (s)

Järnvägssträckan Mjölby–Motala–
Hallsberg



Mot.
1989/90
T510-517

Väl fungerande kommunikationer är en av de faktorer som starkt påverkar en regions utveckling.

För Östergötland har "stråket längs stambanan" ett bra kommunikationsläge, för resten av länet, bl.a. Motala kommun, är förutsättningarna betydligt sämre.

Vi vill med denna motion kraftigt understryka behovet av att persontågstrafiken såväl som godstrafiken upprätthålls på sträckan Mjölby – Hallberg. Därmed undviks en upprepning av den orimliga situation som uppstod 1989 då SJ och transportrådet försökte få banan Hallsberg–Mjölby överförd till länstrafikbolaget i Östergötlands län, trots att banan inte har någon arbetspendling att tala om utan i första hand fungerar som länk mellan Sydsverige och Bergslagen samt mellan södra och västra stambanan.

Detta skedde samtidigt som riksväg 50, som sammanbinder E 4 och E 3 på samma sträcka, fördes fram som en viktig länk i rikets stomvägnät. Det skedde också utan att man på något vis berörde den ökade roll banan skulle kunna få för trafik Motala–Stockholm om man, t.ex. genom föreslagna ombyggnader av banan, kunde öka hastigheten så att man får anslutning till Stockholmståget såväl i Mjölby som i Hallsberg. (Enligt dagens tidtabell missar Motalaresenärerna Stockholmståget i Mjölby med en minut och får sedan vänta 59 minuter på nästa tåg.)

- För att öka resandefrekvensen bör tidtabellen ses över, med anpassning till resandebehoven.
- Genom ombyggnad av 8 km krokig bandel strax norr om Motala (Stens-torp), skulle tidsvinsten bli sådan att anslutningar kan upprätthållas i bl.a. Mjölby till/från Stockholm.
- Ett av SJ:s motiv för att vara negativ till persontrafik på banan är att det finns kapacitetsproblem för godstrafiken. Detta problem bör i stället lösas genom att bygga ut befintliga mötesplatser på sträckan Mjölby–Hallsberg, därigenom kan såväl persontågstrafiken som godstrafiken öka.
- Med dagens kunskaper om miljöfrågor är det orimligt att ställa godstrafik mot persontågtrafik. Tågets stora fördel är att det är ett miljövänligt och säkert transportalternativ. För att öka tågens andel av trafiken måste det arbetas betydligt mer offensivt och mindre uppgivit.

Hemställan

Mot. 1989/90

T510

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna den inter-
regionala betydelse som banan Mjölby–Motala–Hallsberg har.

Stockholm den 18 januari 1990

Sonia Karlsson (s)

Torsten Karlsson (s)

Sture Thun (s)