

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-05-05
Besvaras senast
2026-05-13 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:784 Kostnader för Ostlänkens anslutning till Linköping

SD-regeringens nya besked för Ostlänken innebär inte enbart ett stopp för den nya stationen i Linköping utan även att den avgörande utbyggnaden in till Linköping stoppas. Dagens flaskhals kommer alltså att bestå. Ett långvarigt löfte är brutet. Konsekvenserna av detta besked kommer att bli kännbara för alla pendlare, resenärer, svensk industri och export samt för Östergötlands gemensamma utveckling.

För vad?

Statsrådet Carlson försvarar regeringens nya besked att ändra planerna för Ostlänken. Enligt statsrådet väntas den nya planen ”spara” staten omkring 8 miljarder. Enligt Trafikverkets bedömningar väntas densamma spara 3 miljarder. Andra nämner 2 miljarder.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Har ministern för avsikt att presentera beräkningar för de ändrade planerna för Ostlänken, hur mycket de beräknade minskade kostnaderna är i detta läge samt hur de framtida alternativkostnaderna ut ser ut, och i så fall när?

.....

Eva Lindh (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren