

Motion till riksdagen 2011/12:T426

av **Hillevi Larsson (S)**

Säkerhetsmärkning av cykelbarnstolar och ekerskydd

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att åtgärder som säkerhetsmärkning av cykelbarnstolar och ekerskydd för små barn som skjutsas på cykel bör övervägas inom ramen för trafiksäkerhetsarbetet.

Motivering

En olyckstyp som tyvärr är alltför vanlig bland små barn är att de får in sina fötter och ben mellan ekrarna när de skjutsas på cykel. Detta kan ge mycket allvarliga skador, med lång rehabiliteringstid och i värsta fall men för livet. Ju högre hastighet cykeln håller, ju vassare och hårdare ekrarna i cykelhjulet är, ju längre in i hjulet barnet får in benet, desto värre blir skadorna när ekrarna klämmer benet. I värsta fall skär de hela vägen genom benet.

Denna typ av skada kommer ofta som en chock för föräldrarna, eller andra som skjutsar barnet. De hade inte förutsett att detta kunde ske. Även när man använder barnstol kan barnet få in fötter och ben i hjulet, om sitsen inte täcker ekrarna vid barnets fötter.

I de svenska trafikreglerna finns krav på hjälm och cykelsits för barn, men det finns ingen närmare definition av vad en cykelsits är. Det finns inte heller någon svensk märkning på cykelbarnstolar. Enligt Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF) bör man istället leta efter den tyska märkningen TÜV för att vara säker på att cykelbarnstolen är säker.

NTF rekommenderar cykelbarnstol som fästs i ramen, till exempel sadelstolpen, eftersom pakethållaren kan lossna. Vidare förebygger ett högt ryggestöd olyckor bättre än ett lågt. Cykelbarnstol som monteras framför den vuxne innebär större olycksrisk, så barnet bör sitta där bak. Cykelbarnstolar som inte täcker ekrarna måste kompletteras med ekerskydd.

Fel! Okänt namn på

Det är nu hög tid att vi får en svensk säkerhetsmärkning av cykelbarnstolar, både för att lyfta fram de cykelbarnstolar som är säkra och för att ringa in dem som inte uppfyller säkerhetskraven. Detta bör kombineras med en definition av vad en godkänd cykelbarnstol är i trafikreglerna. Ekerskydd bör också göras obligatoriskt, antingen genom en cykelbarnstol som täcker ekrarna eller genom ett speciellt ekerskydd. De nya reglerna bör kombineras med en informationsinsats för att upplysa om farorna med att skjutsa små barn på cykel utan godkänd cykelbarnstol och ekerskydd.

Stockholm den 5 oktober 2011

Hillevi Larsson (S)