



**Svar på fråga 2023/24:985 av Peder Björk (S)  
Statliga bolags sanktioner**

Peder Björk har frågat mig om Green Cargos agerande att stoppa transporter till och från Rusals aluminiumsmältverk i Sundsvall är en följd av direktiv från staten som ägare, och om så inte är fallet om jag avser att följa upp detta på något särskilt sätt.

Green Cargo AB och övriga bolag med statligt ägande lyder under samma lagar som privatägda bolag, däribland aktiebolagslagen (2005:551). I aktiebolagslagen finns en uppdelning av ansvar mellan ägare och styrelse och ledning. Det är bolagets styrelse och ledning som ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av dess angelägenheter samt den löpande förvaltningen av bolagets operativa verksamhet. Enskilda affärsavtal är inte en fråga för ägaren, utan en operativ fråga som styrelsen och ledningen ansvarar för.

Green Cargo AB bedriver verksamheten på affärsmässiga villkor och bolaget har inget särskilt beslutat samhällsuppdrag. Jag

förutsätter att bolaget följer gällande lagar och regler och att styrelsen gör de affärsmässiga överväganden som verksamheten föranleder. Jag avser mot bakgrund av detta inte att vidta några ytterligare åtgärder i denna fråga.

Stockholm den 19 juni 2024

Elisabeth Svantesson