

Motion

1977/78: 1765

av Nils Hjorth m. fl.

med anledning av propositionen 1977/78:98 med förslag till lag om skatt på vissa resor, m. m.

I skrivelse till regeringen i maj förra året föreslog luftfartsverket införandet av en särskild avgift på charterresor för att hjälpa upp verkets ekonomiska situation. Om t. ex. avgiften sattes till 40 kr. skulle merintäkten bli i storleksordningen 35 milj. kr. per år. Det skulle då ge möjlighet att lämna stat och kommun en högre ersättning än beräknat på nedlagt kapital. Då Danmark planerade en mot den tänkta svenska avgiften motsvarande skatt, skulle inte någon ändring i konkurrensförhållandet mellan flygplatserna Sturup i Sverige och Kastrup i Danmark uppstå.

Flygresenärerna – flygföretag och researrangörer – i Sydsverige har möjlighet att välja mellan Sturup och Kastrup som avreseflygplats vid charterresor. Detta gör att man är synnerligen känslig för även mindre kostnadsskillnader flygplatserna emellan.

Enligt en enkätundersökning som luftfartsverket gjorde 1975 visade det sig att 70 procent av de tillfrågade föredrog Sturup som avreseflygplats och övriga 30 procent Kastrup. På grund av bl. a. de högre flygplatskostnaderna på Sturup förlade dock researrangörerna större delen av reseutbudet från Kastrup. Av de svenska charterresenärerna, uppgående till 215 000 avresande passagerare, hade Sturup 1975 blott en tredjedel eller ca 73 000 och Kastrup två tredjedelar eller ca 142 000.

Då Sturup hade betydligt större outnyttjad kapacitet och möjlighet till väsentligt ökad chartertrafik utan några större kostnadsökningar beslöt luftfartsverket att genom stimulansåtgärder få en omfördelning av reseutbudet. Därför erbjöds en bonus till researrangörer vid trafikökning på Sturup samt vissa rabatter till flygföretagen på landningsavgifterna. Dessa åtgärder har visat sig i hög grad ha haft åsyftad verkan vilket belyses av följande statistik.

Avresande charterflygpassagerare:

	<i>Sturup</i>	<i>Kastrup</i>
1975	73 000	142 000
1976	120 000	115 000
1977	140 000	127 000
1978 prognos	165 000	120 000

Trafikökningen uppgår sålunda till ca 90 000 charterflygpassagerare, vilket inneburit en väsentlig merintäkt för luftfartsverket.

Regeringen har nu i propositionen 1977/78:98 tagit upp luftfartsverkets

förslag men i stället för en avgift som verket önskade föreslagit en charterskatt med 100 kr. per passagerare. Detta är synnerligen olyckligt såväl för luftfartsverkets ekonomi som för den charterflygande allmänheten i Sydsverige. Det kan även få negativa konsekvenser för flygutvecklingen från Sturup. Man får en fördyring för charterresenärerna utan motsvarande intäkt för luftfartsverket. Den uppåtgående trenden på Sturup i fråga om chartertrafik kommer att stoppas, och det blir med största sannolikhet en trafikåterströmning till Kastrup. Det skulle innebära ett nettointäktsbortfall för verket på beräknat 75 procent av trafikökningen med drygt 8 milj. kr.

Den föreslagna reseskatten bör därför ändras i sin konstruktion, så att luftfartsverket ges möjlighet att fortsätta stimulera chartertrafiken på Sturup. Därvid kan olika vägar vara framkomliga. Antingen kan reseskatten utgå på försäljningen av charterresor i Sverige, i stället för på charterpassagerare som avreser från svensk flygplats, eller också kan reseskattens belopp minskas från 100 kr. till t. ex. 60 kr. för att ernå bättre överensstämmelse med motsvarande skatt i Danmark och Norge. En annan och som vi ser det bättre möjlighet är den som luftfartsverket föreslagit att en särskild charterpassageraravgift på 40 kr. införes.

Då nu emellertid såväl statskassan som luftfartsverket är i behov av ökade inkomster anser vi den bästa lösningen vara att en del av det föreslagna tillägget på 100 kr. uttas i form av skatt (60 kr.) och en del (40 kr.) i form av avgift. Då har luftfartsverket möjlighet att även fortsättningsvis genom ökade rabatter subventionera resandet från Sturup, och det kan man inte göra med en skatt.

Den av regeringen föreslagna skattekonstruktionen leder sannolikt till en överströmning av charterresandet från Sturup till Kastrup. Detta skulle motverkas genom vårt förslag med en uppdelning av reseskatten i en avgiftsdel och en skattedel. Då skulle den kostnadsökning i förhållande till Kastrup som eljest skulle uppstå kunna neutraliseras.

Inkomsterna för statskassan minskas inte heller genom vårt förslag, då den minskade skatten i stället uppvägs av ökade inkomster via luftfartsverkets budget.

Vi finner det angeläget att charterresandet från Sturup kan bibehållas och även öka något. Vi befarar att en reseskatt betyder nedgång även i själva flygplatsverksamheten, vilket på sikt kan medföra sysselsättningssvårigheter för den anställda personalen. Vi förutsätter att vederbörande utskott får utforma erforderlig lagtext.

Med hänvisning till det anförda får vi hemställa
att riksdagen beslutar att lagen om skatt på vissa resor m. m. får
sådan utformning, att en reseskatt med 60 kr. per passagerare
och en särskild charterpassageraravgift på 40 kr. införes.

Stockholm den 9 mars 1978

NILS HJORTH (s)

KURT HUGOSSON (s)

JOHN JOHNSON (s)

NILS ERIK WÅÅG (s)

BIRGER ROSQVIST (s)

PER OLOF HÅKANSSON (s)

LENNART BLADH (s)

HANS PETTERSSON (s)

i Helsingborg

GUSTI GUSTAVSSON (s)

MARGIT SANDEHN (s)

RALF LINDSTRÖM (s)

SVEN MELLQVIST (s)

BERTIL ZACHRISSON (s)

BENGT SILFVERSTRAND (s)

BÖRJE NILSSON (s)

RUNE JOHANSSON (c)

i Åmål

