Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda hur utländska fordon utan vinterdäck ska stoppas och nekas att köra in i Sverige och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Alltför många utländska lastbilar har för dåliga däck som inte klarar av det svenska vinterväglaget. Det är något som företrädare för den svenska åkeribranschen, som länge velat se fler kontroller av de lastbilar som kör in i Sverige, har påtalat i många år. Olyckor och stopp i trafiken till följd av utländska fordon med dåliga vinterdäck kostar samhället resurser, och i värsta fall personskador och dödsfall.

Från den 1 december till den 31 mars ska personbil klass I, personbil klass II, lätt lastbil, tung lastbil, tung buss och lätt buss samt släpvagnar som dras av sådana fordon vid färd på väg vara försedda med vinterdäck eller likvärdig utrustning när vinterväglag råder. Kraven gäller även utlandsregistrerade fordon. Vinterdäck kan vara dubbade eller dubbfria. Exempel på likvärdig utrustning är snökedjor eller sandspridare.

Sverige behöver försäkra svenska trafikanter att utländska fordon lever upp till lag­kraven gällande vinterdäck och att en nolltolerans ska råda. Det behöver utredas hur utländska fordon utan vinterdäck kan stoppas och nekas att köra in i Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| Daniel Persson (SD) |  |