# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör undersöka förutsättningarna för att omvandla Säve flygplats till en militär och civil flygplats och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Undersök förutsättningarna att göra Säve flygplats till en icke-kommersiell flygplats med i första hand militär förmåga samt möjlighet till ambulansflyg, brandflyg och även fritidsflyg.

Säves landningsbana är drygt 2 000 meter, vilket gör att den vid ofärd kan fungera som en landningsbana där Nato kan ta in de resurser som vi behöver vid ett skarpt läge. När vi är med i Nato måste vi ha en fungerande infrastruktur i Västsverige.

En omstart av Säve flygplats i försvarsmaktens regi stärker Västsverige i luftrummet samtidigt som vi behöver förstärka vår förmåga att ta emot Natos stöd via havet. Försvarsmakten bör därför redan i fredstid säkerställa att Valhamn, Lysekils hamn och Uddevalla hamn finns tillgängliga för försvarsmakten vid krig.

Samtidigt som försvaret kan utveckla sin verksamhet vid Säve möjliggör detta även för andra väsentliga samhällsintressen såsom brandflyg, ambulansflyg, tullen samt polisen. En väl fungerande flygplats möjliggör också fortsatt verksamhet för fritids­flyget samt flygutbildningar.

Utöver själva landningsbanan finns redan idag infrastruktur, exempelvis bergrum samt andra fastigheter som gör att det är enkelt att utveckla denna flygplats.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Jacobsson (KD) | Magnus Berntsson (KD) |