

Motion till riksdagen

1989/90:T615

av Bruno Poromaa m.fl. (s)

Flygledningssystemet

Riksdagen beslutade 1973 att sammanföra den civila och militära flygtrafikledningen i en gemensam organisation. Den nya organisationen inordnades under luftfartsverket. Samtidigt beslutades att flygledningssystemet skulle inriktas på övergång till yttäckande flygkontroll.

Det svenska luftrummet skulle enligt beslutet på sikt indelas i två flyginformationsregioner, en för norra och en för södra delen av landet. I respektive region skulle en områdeskontrollcentral ansvara för trafiken. Den norra kontrollcentralen föreslogs lokaliserad till Luleå och den södra till Sturup i Skåne.

Denna indelning av luftrummet har ännu ej ägt rum, då riket fortfarande är indelat i tre flyginformationsregioner med områdeskontrollcentraler vid Arlanda, Sturup och Sundsvall. Luftfartsverket har dock enligt vad som framkommit i massmedia beslutat att Arlanda på sikt skall överta uppgifterna från kontrollcentralen i Sturup.

Enligt vår uppfattning bör en förnyad översyn göras av organisationen varvid bör övervägas om det är nödvändigt att behålla Arlanda som områdeskontrollcentral med hänsyn tagen till bland annat den bestående överhettningen på arbetsmarknaden där liksom också närheten till centralen i Sundsvall. Den nuvarande organisationen med tre flyginformationsregioner bör således behållas med lokalisering i Sturup, Sundsvall och nylokalisering till Luleå. Det kan nämnas att den sistnämnda lokaliseringssorten även stöds av ÖB.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om områdeskontrollcentraler för flyginformationsområden.

Stockholm den 23 januari 1990

Bruno Poromaa (s)

Kurt Ove Johansson (s)

Leif Marklund (s)