

Motion till riksdagen 2007/08:T505

av Karin Nilsson (c)

Kust-till-kust-banan öster om Alvesta

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en upprustning av Kust-till-kust-banan öster om Alvesta samt Alvesta bangård och station.

Motivering

I mitten av juni 2007 presenterade Vägverket och Banverket sin syn på vilka infrastrukturella objekt som är av särskilt intresse för Sverige. Kust-till-kust-banan öster om Alvesta samt Alvesta bangård och station, som är en angelägenhet för alla de tre länen Kronoberg, Kalmar och Blekinge, har tidigare legat i en investeringsplan men återfinns inte i den plan som Banverket har föreslagit att gälla för 2004–2015. Många år av eftersatt underhåll och uteblivna investeringar gör att Banverket bedömer att standarden på sträckan är så undermålig att man anser det tveksamt att trafikera sträckan. Alla tre länen har gemensamt åtagit sig att förskottera en upprustning med 725 miljoner kronor, men det förutsätter då att Kust-till-kust-banan kommer tillbaka in i den aktuella planen.

Det finns flera skäl som talar för att denna upprustning måste ske:

- ? Om inte upprustning görs så tvingas spåren tas ur bruk inom en inte alltför avlägsen framtid. Det innebär ett dråpslag för hela den sydöstra regionens infrastruktur.
- ? Behovet att avlasta vägnätet i Sveriges sydöstra hörn från tunga godstransporter då länsvägarnas underhåll också är väldigt eftersatt och bristfälligt och heller inte omfattas i Vägverkets plan.

Fel! Okänt namn på

- ? Behovet av regionförstoring, både som arbetsmarknadsregion för samverkan mellan högskolorna i Karlskrona och Kalmar samt Växjö universitet och för länens näringsliv.
- ? Betydelsen för de baltiska staterna och en gemensam EU-ansökan. Både Näringsdepartementet, Sjöfartsverket och den polska regeringen har uttryckt sitt stöd för en upprustning.
- ? Hamnen i Karlskrona har tillsammans med hamnen i Karlshamn blivit klassade som strategiskt intressanta hamnar i regeringens bedömning, vilket skapar behov av att både gods och passagerare kan ta sig vidare upp genom landet.
- ? Det har skett en stor ökning av kollektivtrafiken på järnväg, även på denna sträcka och fler efterfrågar och kommer att efterfråga ett miljövänligt sätt att resa.

Jag vill med denna motion göra regeringen uppmärksam på behovet av att återinföra Kust-till-kust-banan öster om Alvesta, samt Alvesta bangård och station, i de aktuella investeringsplanerna för 2004–2015.

Stockholm den 4 oktober 2007

Karin Nilsson (c)