

Nr 1676

av herr Eriksson i Arvika

i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81 med förslag till kungörelse om ändring i förordningen (1940:910) angående yrkesmässig automobiltrafik, m. m.

I proposition nr 81 föreslås bl. a. att en särskild avgift skall uttas av ägaren till lastbil som framföres med tyngre last än som är tillåtet för fordonet eller vägen. Överträdelser av bestämmelserna gällande överbelastning av fordon och vägar har enligt utredningen rörande företagsstrukturen inom den yrkesmässiga vägtrafiken visat sig ha betydande omfattning. En skärpning av påföljderna kan därför i princip vara motiverad.

F. n. föreligger emellertid mycket stora svårigheter att rätt bedöma vikten för vissa typer av gods. Skogsprodukter kan t. ex. variera mycket kraftigt beroende på växtplats och fukthalt. Enkla tumregler för vikt per viss volym är därför i det närmaste omöjliga att ställa för denna typ av last. Vissa svårigheter föreligger också för last av bl. a. grus och schaktmassor. Det är inte tillfredsställande att avgift för överlast, som kan komma att bli av betydande ekonomisk storlek, kan drabba också den som saknar möjligheter att bedöma lastvikten. Det strider mot kravet på rättssäkerhet. För att inte riskera överlast kan som en följd härav lasterna komma att skäras ner med så stor säkerhetsmarginal, att transporterna onödigtvis fördras.

Departementschefen berör dessa svårigheter i propositionen och meddelar att statens vägverk skall ges i uppdrag att påskynda utvecklingen av olika metoder för att bedöma lastvikten. Uppdraget omfattar dels en prövning av vilken noggrannhet som är erforderlig för att en lastindikator av något slag skall kunna godtas som hjälpmedel, dels vilka möjligheter som föreligger för att genom volymbestämnning avgöra vikten. Den osäkerhet som här råder och det uppdrag som statens vägverk ges borde leda till att ikraftträdandet av bestämmelsen om automobilskatte-tillägg blev uppskjutet till dess möjligheterna att rätt bedöma lastvikten förbättrats.

Med hänvisning till ovanstående hemställas

att riksdagen beslutar att ikraftträdandet av förordningen om automobilskatte-tillägg i vad avser last av gods vars vikt inte tillfredsställande kan uppskattas uppskjutes till dess tillförlitliga metoder att bedöma vikten utvecklats.

Stockholm den 24 april 1972

KARL ERIK ERIKSSON (fp)
i Arvika