# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att låta A-traktorer lyda under samma regelverk som mopedbilar och samtidigt göra en översyn av förarutbildningen och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Mopedbilar och A‑traktorer har olika högsta tillåtna hastighet, 45 respektive 30 kilo­meter i timmen. Det är en ordning som är svår att motivera. I synnerhet då A‑traktorer i grunden är ombyggda bilar, medan mopedbilar har sämre krockskydd. Många ung­domar, i synnerhet på landsbygden, ser en stor frihet i A‑traktorerna. Intresset kring fordonen är stort och ett steg in i vuxenvärlden. Det är rimligt att låta A‑traktorer kunna framföras i 45 kilometer i timmen, med andra ord samma regler som gäller för EU-mopeder och mopedbilar.

Tyvärr har ett antal svåra olyckor med mopedbilar på senare tid blivit en realitet. Transportstyrelsen rapporterar en ökning med 256 procent mellan åren 2015 och 2019. Det är därför motiverat att det, samtidigt som hastighetsbegränsningarna för dessa fordon harmoniseras, också genomförs en översyn av förarutbildningarna för att minska olyckorna.

|  |  |
| --- | --- |
| Per Schöldberg (C) | Martina Johansson (C) |