

# Motion till riksdagen

1989/90:T706

av Leo Persson och Maja Bäckström (båda s)

## Flygplatserna

Vid regeringens sammanträde 1989-03-02 bemyndigades chefen för kommunikationsdepartementet tillkalla en kommitté med uppdrag att utreda och föreslå nya former för huvudmannaskap för flygplatserna ingående i inrikesflygets primärnät.

Vi föreslår att kommittédirektiven utvidgas till att också innefatta en be-lysning av för- och nackdelar med flygplatsstiftelser och bolag, där näringslivet blir huvudansvarigt för driften och där staten träder in med underskottstäckning i ett treårigt avtrappningsavtal.

Statens andel skall högst bli 30 % vilket skall gälla år 1. Avtrappning skall sedan ske enligt följande exempel där driftkostnaderna antas vara 1 000 000 kronor per år:

År 1 Näringslivet	700 000 kr	Staten	300 000 kr
År 2 Näringslivet	800 000 kr	Staten	200 000 kr
År 3 Näringslivet	900 000 kr	Staten	100 000 kr
År 4 Näringslivet	1 000 000 kr	Staten	0 kr

Vi föreslår också att kommittén följer och prövar dessa idéer i det nu pågående projektet "Kortbaneflygplats i Idre", som ligger utanför primärnätet. Detta projekt innefattar turist- och besöksnäringens utveckling kopplat till en bättre infrastruktur. En väl fungerande kortbaneflygplats är under utveckling. Samordning skall ske med Svegflyget vad gäller den reguljära trafiken och med ny charterverksamhet för turism- och konferensutveckling.

Detta tillvägagångssätt kan vara en möjlighet att få brukarna att ta ett större ansvar vad avser drift av flygplatser och därmed ge möjlighet till utveckling av infrastrukturen i många regioner.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen anhåller om en komplettering av kommittédirektiven "Former för organisation och huvudmannaskapet för flygplatser" i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 23 januari 1990

*Leo Persson (s)*

*Maja Bäckström (s)*