

## Motion till riksdagen 2025/26:1110

av Anne-Li Sjölund (C)

# Översyn av regelverk för AM-körkort

---

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över regelverket för AM-körkort och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att obligatoriskt särskilja AM-körkort för två- respektive fyrhjuliga fordon och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förbereda införandet av B1-behörighet och dess konsekvenser för A-traktorer och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över hastighets- och viktgränser för mopedbil och A-traktor och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Lagstiftningen kring AM-körkort är fortfarande otillräcklig. Från den 1 februari 2026 blir utbildningen mer omfattande, men det är fortfarande frivilligt för skolor att erbjuda undervisning på fyrhjuliga mopeder. Resultatet blir att en elev kan examineras på en tvåhjulig moped som väger runt 70 kilo och sedan få köra en fyrhjulig eller A-traktor som kan väga två ton.

Det är orimligt att olika fordonstyper hanteras med samma körkort. Den som ska köra fyrhjuliga fordon bör också utbildas och examineras på sådana. Dessutom saknas fortfarande krav på moment som mörkerkörning, halkbana och vinterväglag – delar som är självklara i bilkörkortsutbildningen men som borde vara lika viktiga för unga förare i mopedbilar och A-traktorer.

Samtidigt råder inkonsekvenser i reglerna. En mopedbil får köras i 45 km/h trots låg vikt, medan en modern A-traktor begränsas till 30 km/h även om den har bilens säkerhetssystem. Det skapar både risker och frustration i trafiken.

EU:s fjärde körkortsdirektiv innebär att en ny behörighet, B1, införs. Den kommer på sikt att ersätta dagens regler för A-traktorer och ställa tydligare krav på utbildning, vikt

och hastighet. Sverige bör i god tid förbereda detta införande och se till att trafik-säkerheten sätts i första rummet.

Här behövs ett omtag för att stärka trafiksäkerheten.

*Anne-Li Sjölund (C)*