

Motion till riksdagen 2021/22:124

av **Ann-Sofie Lifvenhage (M)**

En optimalt nyttjad järnväg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda förutsättningarna kring vite på ej nyttjade beviljade spårlägen på järnväg för att skapa en optimalt nyttjad infrastruktur och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I Sverige lever vi idag med stora brister i kapacitet på våra järnvägar. Samtidigt ser vi att spårlägen söks – och ges – till operatörer som inte fullt ut nyttjar de givna tåglägena. Detta skapar oönskade luckor i systemet och bidrar till att andra operatörer inte ges tillgång till spåret i full utsträckning. Vikten av att söka de spårlägen man har för avsikt att nyttja är grundläggande för att vi ska ha en fullt nyttjad spårkapacitet.

Att inte nyttja de spårlägen som sökts och beviljats bör vara kopplat till kännbara viten. Detta för att minska ”okynnesansökningar”. Med enbart ansökningar om spårlägen där man avser att köra tåg minskar mängden ansökningar samtidigt som risken att luckor som andra operatörer kunnat fylla uppstår elimineras, vilket underlättar spår- lägestilldelningen och bidrar till fullt kapacitetsutnyttjande och en bättre spårbunden trafik för att transportera såväl människor som gods.

Ann-Sofie Lifvenhage (M)