|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/2625/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:662 av Monica Green (S) Krav på tågstopp

Monica Green har frågat mig vad jag avser att göra för att förhindra en utveckling med färre tågstopp, och om jag avser att ta några initiativ för att säkerställa jobben genom att tydliggöra krav på tågstopp.

Det är utmärkt att Monica Green delar min syn på att det är viktigt att resenärerna har tillgång till bra tågtrafik, inte minst för att kunna arbetspendla på ett bra och smidigt sätt. När det gäller marknadsöppningen för persontrafik på järnväg har vi emellertid helt olika uppfattningar. Det är inte – och bör inte vara – politiker som beslutar över tågtidtabeller. Istället är det resenärernas efterfrågan som ska styra järnvägsföretagens agerande. Kunderna efterfrågar idag allt snabbare resor, exempelvis mellan Stockholm och Göteborg. Inte minst för att kunna konkurrera med flyget är det därför viktigt att tågföretagen snabbt anpassar sig till förändringar i efterfrågan.

Monica Green verkar vidare ha missat att persontrafik med tåg inte längre är synonymt med SJ AB. Som en effekt av att Alliansregeringen har möjliggjort konkurrens på tågmarknaden innebär det att Skövde, likt många andra städer, kommer att trafikeras av fler tågbolag än någonsin tidigare och att antalet tågstopp med stor sannolikhet kommer att öka snarare än minska. Det nya järnvägsföretaget MTR har nämligen aviserat att de kommer att bedriva tågtrafik mellan Stockholm och Göteborg. För Skövdes del planerar företaget nio avgångar i vardera riktningen.

Monica Greens ondgörande över marknadsöppningen leder tankarna till att hon vill förhindra tågföretag från att leverera attraktiva transporttjänster med tåg som efterfrågas av kunderna. Jag vill precis tvärtom.

Stockholm den 10 juni 2014

Catharina Elmsäter-Svärd