Trafikutskottets betänkande

1984/85:15

om anslag till Riksfärdtjänst och Kostnader för visst värderingsförfarande (prop. 1984/85:100 bil. 8)

Sammanfattning

I detta betänkande behandlas förslag som regeringen förelagt riksdagen i proposition 1984/85:100 bilaga 8 (kommunikationsdepartementet) om anvisning av medel för nästa budgetår under anslagen I 4. Riksfärdtjänst (s. 131) och I 6. Kostnader för visst värderingsförfarande (s. 134) i budgetavsnittet I. Transportstöd m. m. jämte motion.

Regeringens förslag att 48 milj. kr. resp. 1 000 kr. skall anvisas under nämnda anslag tillstyrks av utskottet. Utskottet avstyrker därvid ett motionsyrkande (m) om att anslaget till Riksfärdtjänst skall räknas ned till 28 milj. kr. Häremot reserverar sig m-ledamöterna.

SJÄTTE HUVUDTITELN

1. **Riksfärdtjänst**. Regeringen har under punkt I 4. (s. 131) föreslagit riksdagen att till Riksfärdtjänst för budgetåret 1985/86 anvisa ett förslagsanslag på 48 000 000 kr.

Motionen

I motion 1984/85:2552 av Rolf Clarkson m. fl. (m) yrkas, såvitt nu är i fråga (yrkande 10), att riksdagen till Riksfärdtjänst för budgetåret 1985/86 anvisar ett förslagsanslag på 28 000 000 kr.

Utskottet

Riksdagen godkände under förra riksmötet riktlinjer för en permanent riksfärdtjänst som ett komplement till kommunal färdtjänst för gravt handikappade personers längre resor (prop. 1983/84:100 bil. 8 s. 166–179, TU 1983/84:23, rskr. 1983/84:289). Bestämmelser om riksfärdtjänst har meddelats i förordningen (1984:482) om ersättning för riksfärdtjänst. Dessa bestämmelser innebär i korthet att svårt handikappade personer som på grund av handikappet och otillgänglighet i trafikmedlen måste resa på ett dyrare sätt än normalt får betalt för sina merkostnader. Resor får företas med flyg, första klass tåg, buss, taxibil eller med specialfordon. Ersättning till den som svarar för befordran av personer som har tillstånd att anlita riksfärdtjänst betalas från här aktuellt anslag. För innevarande budgetår har 38 milj. kr. anvisats under anslaget.

Transportrådet har för nästa budgetår beräknat att 41 000 resor kommer att företas till en sammanlagd kostnad av 48 milj. kr. Regeringen föreslår att detta belopp anvisas under anslaget för nästa budgetår.

I motion 1984/85:2552 (m) yrkande 10 föreslås att 28 milj. kr. anvisas för nästa budgetår. Motionärerna anför bl. a. att det är angeläget att även gravt handikappade personer har möjlighet att resa utanför hembygden men att tvingande ekonomiska skäl nödvändiggör att verksamheten bedrivs i mindre kostnadskrävande former.

Beslutet om en permanentning av riksfärdtjänsten föregående år har haft stor betydelse för berörda handikappgrupper. Kostnadsutvecklingen är dock oroande, och regeringen har gett transportrådet i uppdrag att undersöka riksfärdtjänstens framtida utformning i syfte att begränsa kostnadsutvecklingen och öka effektiviteten. I likhet med vad utskottet anförde föregående år är ett sätt att minska riksfärdtjänstens kostnader att förbättra servicen på SJ.

Föredragande departementschefen anser mot bakgrund av det lämnade uppdraget åt transportrådet och i avvaktan på resultatet härav att reglerna för riksfärdtjänsten bör förbli oförändrade och föreslår en medelsanvisning för nästa budgetår i enlighet med transportrådets förslag.

Utskottet ansluter sig till föredragandens bedömning och tillstyrker den i propositionen föreslagna medelsanvisningen. Motion 1984/85:2552 (m) yrkande 10 avstyrks således.

Utskottet hemställer

att riksdagen med bifall till regeringens förslag och med avslag på motion 1984/85:2552 (m) yrkande 10 till *Riksfärdtjänst* för budgetåret 1985/86 anvisar ett förslagsanslag på 48 000 000 kr.

2. **Kostnader för visst värderingsförfarande.** Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkt I 6. (s. 134) och hemställer

att riksdagen till *Kostnader för visst värderingsförfarande* för budgetåret 1985/86 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.

Stockholm den 19 mars 1985

På trafikutskottets vägnar
KURT HUGOSSON

Närvarande: Kurt Hugosson (s), Rolf Clarkson (m), Birger Rosqvist (s), Rune Torwald (c), Olle Östrand (s), Sven-Gösta Signell (s), Per Stenmarck (m), Görel Bohlin (m), Olle Grahn (fp), Göran Riegnell (m), Sören Lekberg (s), Anna Wohlin-Andersson (c), Lisbet Calner (s), Margareta Persson (s) och Alexander Chrisopoulos (vpk).

Reservation

vid **punkt 1. Riksfärdtjänst**

Rolf Clarkson, Per Stenmarck, Görel Bohlin och Göran Riegnell (alla m) anser

dels att den del av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "Beslutet om" och slutar med "avstyrks således" bort ersättas med text av följande lydelse:

Som framhålls i motionen är det angeläget att även gravt handikappade personer har möjlighet att resa utanför hembygden. Tvingande ekonomiska skäl gör det dock nödvändigt att riksfärdtjänsten bedrivs i mindre kostnadskrävande former redan fr. o. m. nästa budgetår. En begränsning av antalet resor per år bör införas liksom i vad avser generella tillstånd för resor med taxibil och färdtjänstfordon. Tillstånd för resor för förtroendemän i föreningar bör ges undantagsvis. Beslutsfattande och kostnadsansvar måste samordnas för att möjliggöra en tillfredsställande kostnadskontroll. Med dessa förutsättningar för verksamheten synes en medelsanvisning på 28 milj. kr. för nästa budgetår vara tillräcklig. Utskottet föreslår att detta belopp anvisas under anslaget.

dels att utskottets hemställan bort ha följande lydelse:

att riksdagen med avslag på regeringens förslag och med bifall till motion 1984/85:2552 (m) yrkande 10 till *Riksfärdtjänst* för budgetåret 1985/86 anvisar ett förslagsanslag på 28 000 000 kr.

minab/gotab Stockholm 1985