Svar på fråga 2021/22:1719 av Marléne Lund Kopparklint (M)
Möjligheten att kunna köpa elbil

Marléne Lund Kopparklint har frågat mig om jag ämnar verka för att familjer som redan i dag har det ekonomiskt tufft och/eller människor som bor ute på landsbygden ska klara av att köpa en elbil och i så fall hur.

Jag vill inledningsvis påpeka att vi måste skapa en omställning där alla ska med. De socialdemokratiskt ledda regeringarna har de senaste åtta åren konsekvent bedrivit en politik som stärkt de ekonomiska marginalerna för hushåll med svag ekonomi. Ersättningarna vid arbetslöshet och sjukdom har höjts. Personer med sjuk- och aktivitetsersättning har fått betydande inkomstförstärkningar, och de sämst ställda pensionärerna har gynnats av bl.a. förstärkt grundskydd, inkomstpensionstillägg och skattesänkningar. Barnfamiljer som har det svårt att få hushållsbudgeten att gå ihop har fått lättnader bl.a. i form av höjt barnbidrag, höjt bostadsbidrag och höjt underhållsstöd. För att mildra konsekvenserna av den senaste tidens prisökningar har regeringen också vidtagit flera tillfälliga åtgärder riktade mot de hushåll som drabbas hårdast av prisökningarna. Jag beklagar dock att regeringens förslag om drivmedelskompensation blockerades av oppositionen.

När det gäller elbilar kommer elektrifieringen på sikt göra det möjligt att fasa ut de fossila drivmedlen. Samtidigt kommer den medföra att hushållens körkostnader sjunker. De lägre körkostnaderna driver i sig på omställningen. Det kommer i synnerhet gynna de med låga inkomster som är beroende av bilen för sina dagliga resor.

Ett ökat utbud av begagnade elbilar kommer också underlätta för de med låga inkomster att köpa elbil. Det utbudet är än så länge litet, eftersom det är först de allra senaste åren som nybilsförsäljningen satt fart. Det innebär att de med lägst inkomster för närvarande kan ha svårt att köpa en elbil. Men den styrning vi haft på nybilsmarknaden för att premiera energieffektiva bilar, genom t ex bonus-malus-systemet, kommer på några års sikt komma begagnatköparna tillgodo. Det pristak för bonusen som snart införs kan förhoppningsvis också leda till att nybilsköparna i större utsträckning än idag väljer elbilar i de lägre prisklasserna. Det kan också förväntas leda till ett större utbud av billigare begagnade elbilar. Förutom tillgång till elbilar krävs möjlighet att kunna ladda dem, helst i anslutning till bostaden. För att underlätta utbyggnaden av laddplatser har stöd införts i form av ladda bilen-stödet för boende i flerfamiljshus och genom skattereduktionen för grön teknik – som även omfattar installation av laddningspunkt för elbilar – för boende i småhus och ägarlägenheter.

Vår politik bygger på insikten om att klimatförändringarna är kostsamma för samhället, medan en snabbare klimatomställning skapar jobb och exportmöjligheter. För att skynda på omställningen och skapa förutsättningar för nya gemensamma lösningar krävs en aktiv politik. Det handlar om framtidens gröna jobb i industrin, om upprustningen av infrastrukturen och klimatsmart energi. Klimatomställningen bidrar samtidigt till att minska beroendet av importerade fossila bränslen. Vår politik gör därför Sverige säkrare.

Stockholm den 22 juni 2022

Mikael Damberg