SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2291

av Ann-Christine Frohm m.fl. (SD)

Uppdelning av Trafikverket i ett banverk och ett vägverk

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tillsätta en utredning i syfte att ligga till grund för en uppdelning av Trafikverket i ett vägverk och ett banverk och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Fram till april 2010 var ordningen sådan att ansvaret för vägnätet var underordnat Vägverket och ansvaret för järnvägsnätet var underordnat Banverket. Därefter har verksamheterna varit sammanslagna under Trafikverket, enligt regeringen Reinfeldts vision och beslut. Efter sexton år av sammanslagning är det uppenbart att denna sammanslagning inte har varit optimal för verksamheten, milt sagt. Huvudskälet för sammanslagningen var ett uttalat mål att det skulle leda till en besparing om 1 100 anställda, eller ca 16–17%.

En sak kan konstateras, och det är att antalet anställda på Trafikverket har ökat drastiskt sedan Trafikverkets bildande. Enligt Trafikverkets årsredovisning var det totala antalet anställda 6 806 år 2010, men 2025 hade det totala antalet anställda ökat till 11 857 vid årets slut. Detta är en ökning med hela 74 procent, trots att anläggningsmassan som skall underhållas nästan är densamma. Bara mellan 2019 och 2025 ökade

personalstyrkan med 2 245 personer. Således kan konstateras att utvecklingen lett till det totalt motsatta än det uppsatta målet, ett fundamentalt misslyckande. Dessutom har produktiviteten sjunkit efter sammanslagningen, kostnadsutvecklingen skenat och en stor kompetensflykt har drabbat Trafikverket, saker som också tas upp i olika rapporter från Riksrevisionen. Det höga antalet anställda gör Trafikverket svårstyrt och svåröverblickbart.

Att sammanslagningen skulle ge en kompetensbrist över tid var givet, då Trafikverket inte heller längre skulle bedriva underhåll och investeringar/reinvesteringar i egen regi, jämfört med då Banverket Produktion och Vägverket Produktion fanns. Då fanns det karriärvägar inom respektive verk, och kompetens och kännedom stannade på ett naturligt sätt kvar inom respektive verksamhet och verk.

Det är nästan omöjligt att finna något positivt utfall med sammanslagningen av Vägverket och Banverket till Trafikverket. Däremot är det oerhört enkelt att rada upp de negativa konsekvenserna. Detta misslyckade experiment måste få en sluttid och ordningen återställas med en återgång till ett Vägverk och ett Banverk! Det är därför Sverigedemokraternas tydliga uppfattning att det snarast behövs tillsättas en utredning med syfte att ligga till grund för en uppdelning av Trafikverket i ett Vägverk och ett Banverk

Ann-Christine Frohm (SD)

Eric Palmqvist (SD) *Patrik Jönsson (SD)*

Liselotte Forsberg (SD)