Svar på fråga 2022/23:670 av Tomas Eneroth (S)  
Rätten till färdtjänst

Tomas Eneroth har frågat mig om jag och regeringen avser att ta några initiativ för att stärka rätten till färdtjänst.

Som jag angav i svaret den 9 maj på den i princip likalydande frågan från Tomas Eneroths partikollega Kadir Kasirga är rätten till färdtjänst en viktig förutsättning för att personer med funktionsnedsättning ska kunna delta på lika villkor i samhället.

Lagen (1997:736) om färdtjänst (färdtjänstlagen) är en ramlag som ställer upp de yttre gränserna för tillämpningen. Detaljerna i tillämpningen utformas av dem som tillämpar lagen, i det här fallet kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter. De tillståndsprövande myndigheterna har alltså stora möjligheter att själva formulera riktlinjer som är mer eller mindre generösa. Trafikanalys pekar i sin rapport på att det är stora skillnader i tillämpningen mellan olika kommuner och regioner där vissa har en mer generös tillämpning av tillståndsgivningen. Färdtjänstlagen ställer alltså inte upp några hinder för en mer generös tillämpning.

Ett visst tolkningsutrymme är nödvändigt eftersom förutsättningarna för såväl kollektivtrafik som färdtjänst skiljer sig i olika delar av vårt land.

De förslag som redovisas i rapporten från Trafikanalys bereds inom Regeringskansliet.

Stockholm den 23 maj 2023

Andreas Carlson