

## Motion

1982:83:1956

Maj-Lis Lööw

Utmärkningen av s. k. väg-gupp

Valkar tvärs över körbanan i fartnedsättande syfte blir allt vanligare. Tyvärr synes föreskrifterna för hur dessa skall utmärkas för att göra bilisterna uppmärksamma vara dåligt utformade. Ofta förekommer ingen förvarning alls. Det vanligaste tycks vara att ett trafikmärke för gupp sätts upp i omedelbar anslutning till valken. Ibland finns det endast förvarning i form av en hastighetsbegränsningsskylt för 30 km/tim, men många valkar går inte att passera i ens den hastigheten. Ingenstans har jag sett både förvarning och utmärkning på stället vilket borde vara självklart. Valkarna är mycket olika utformade i höjd och bredd. Det finns till och med breda valkar på vilka det går ett övergångsställe.

Jag menar att det finns många goda skäl för en ordentlig utmärkning och förvarning i form av ett speciellt vägmärke så att bilisterna verkligen vet vad det är frågan om. Ett vanligt guppmärke används ju vanligen som *förvarning* för ojämnheter i vägbanan och det är omöjligt att veta när det i stället varnar för gupp på stället.

Det är inte av omtanke om bilarna som jag reser detta krav, även om det måste vara nationalekonomiskt lönsamt att förebygga sådana materiella skador. Det är i stället trafikanterna i och utanför bilarna jag tänker på. Det krävs ingen större fantasi för att föreställa sig vad som kan inträffa om t. ex. små barn och tunga prylar börjar kastas omkring inne i bilen om man oförsiktigt passerar en dylik valk. Vid snöfall syns valken ännu sämre på håll. Då är det halt och det finns uppenbar risk för panikinbromsning som kan göra att föraren förlorar kontrollen över bilen. Då är även de oskyddade trafikanterna utanför bilen i fara.

Med stöd av ovanstående hemställer jag

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att ett speciellt trafikmärke bör inrättas för fartnedsättande valkar samt att föreskrifter för förvarning och utmärkning av valkarna skall utfärdas.

Stockholm den 25 januari 1983

MAJ-LIS LÖÖW (s)