

Motion till riksdagen 2025/26:2666

av Patrik Karlson (L)

Anslutning av Stångådalsbanan och Tjustbanan till nya Linköping C

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ge Trafikverket i uppdrag att säkerställa en direkt anslutning av Stångådalsbanan och Tjustbanan till Ostlänkens nya station i Linköping (Steninge) och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Trafikverkets nuvarande inriktning är att inte koppla in Stångådalsbanan och Tjustbanan i den nya gemensamma stationen för Ostlänken och Södra stambanan i Steninge (nya Linköping C). I stället planeras ett nytt plattformsläge för dessa banor i norra Tannefors, ett par kilometer från det kommande resecentrumet. Detta skulle innebära att resenärer på Stångådals- och Tjustbanan tvingas byta transportmedel, kliva av tåget på en separat station och ta buss för att nå nya Linköping C. En sådan lösning försämrar avsevärt järnvägssystemets funktionalitet och attraktivitet för sydöstra Sverige.

Stångådals- och Tjustbanan utgör en viktig länk mellan Kalmar/Västervik och Linköping, och vidare mot övriga Sverige. Banorna binder samman 9 kommuner med totalt ca 300 000 invånare och är avgörande för arbetspendling, regional rörlighet och tillgänglighet till högre utbildning och arbetsmarknad. Dessa banor spelar en viktig roll för regional utveckling.

Det enda rimliga är att knyta samman Stångådals- och Tjustbanan med nya Linköping C, precis som det ursprungligen var planerat. Bytestider minimeras och resvägar förkortas. En integrerad anslutning vid Linköping C underlättar för godståg att nå stambanenätet söderut och norrut utan flaskhalsar eller extra rangering. Det skapar framtida utvecklingsmöjligheter om Ostlänken byggs ut vidare söderut i framtiden. Att integrera banorna till nya resecentrum i Linköping uppmuntrar fler att ta tåget hela vägen.

Nu behövs nuvarande inriktning ändras så att Ostlänken/nya Linköping C integreras helt med Stångådals- och Tjustbanan. Sydöstra Sverige ska inte isoleras från övriga järnvägsnätet, det är det enda rimliga.

Patrik Karlson (L)