

Nr 1251

av fru Hansson m. fl.

om inrättande av en fond för ersättning av skador vid kollision mellan motorfordon och renar.

I vissa delar av vårt land utgör renar på och vid vägarna en betydande fara i trafiken. Riskerna för att köra på och döda eller skada renar med bil är stora i dessa områden. I synnerhet vid skymning och i mörker är en kollision svar att undvika om inte bilisten formligen kryper fram med sin bil.

Enligt nuvarande rättsregler får den påkörande inte endast stå för skadan på den egna bilen utan även ersätta renägaren för den påkörda renen. Vi finner att detta förhållande innebär en djup orättvisa mot människor som bor eller färdas i renbetesland. Motsvarande risker finns inte i övriga delar av landet.

När det gäller kollisioner med älgar finns en älgskadefond från vilken bilisten i vissa fall kan få ersättning för personskada och skador på bilen. En liknande fond, uppbyggd antingen genom anslag från staten eller via försäkringsbolagen, borde enligt vår mening inrättas. Man skulle med en sådan fond — som gör att bilisten inte behöver stå för kostnaden av dödade och skadade renar — också komma till rätta med de många "smitningar" som nu sker efter påkörning, med onödigt lidande för skadade renar som följd. Att en sådan fond på något sätt skulle inbjuda till vårdslös körning kan man knappast förmoda; detta torde nog befarade skador på den egna bilen borgen för.

Vi anser oss inte kunna precisera konkreta förslag på hur en fond med detta syfte skall byggas upp utan anser att Kungl. Maj:t bör få i uppdrag att undersöka dessa möjligheter.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär förslag om inrättande av en fond i syfte att ersätta skador som uppstår i samband med kollision mellan motorfordon och renar.

Stockholm den 26 januari 1972

LILLY HANSSON (s)

SVEN LINDBERG (s)

ROLAND BRÄNNSTRÖM (s)

V. WIKNER (s)

KARL-ERIK HÄLL (s)

THURE DAHLBERG (s)