

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-09-26
Besvaras senast
2025-10-08 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:48 Säkerställande av transportled mellan Sverige och Polen

Transport och en fungerande infrastruktur är viktig utifrån aspekter som import, export och människors resande men också sedan några år tillbaka utifrån ett försvars- och beredskapsperspektiv. På grund av Trafikverkets felaktiga uppgifter i olika utredningar känner marknaden inte till att förbindelsen mellan Sverige och Polen fortfarande existerar.

Polen är en viktig aktör för Sverige; både för tillväxt, handel, turism och försvarssamarbeten. Från hamnen i Ystad går dagligen färjor till Polen, och från Ystad går också dagligen färja med järnvägsspår, alltså en järnvägsfärja. I dag sker transport och godstrafik av bland annat järnvägsräls till Sverige, och vagnar som exempelvis X2000 skickas i motsatt riktning för renovering i Polen och transporteras därefter tillbaka.

För att säkerställa ett robust och redundant transportsystem med Öresundsbron, färjorna Helsingborg–Helsingör, järnvägsfärjorna Trelleborg–Tyskland samt också järnvägsfärjorna Ystad–Polen krävs en helhetsbild.

Trafikverket har i uppdrag att se på järnvägsfärjornas betydelse för Sverige, bland annat utifrån försvarsperspektivet. Detta var också någonting som Försvarsberedningen skrev om i sin rapport *Kraftsamling*. Här är det viktigt att titta utifrån flera olika linjer och hamnar. Polen är ett Natoland med behov av stabila förbindelser med Sverige, härunder en tåg färjeförbindelse som redan existerar. Polens strategiska läge vid Ukraina och Baltikum gör förbindelsen än viktigare.

Min fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson blir därför:

Avser ministern att verka och agera för att linjen Ystad–Polen också ska utredas utifrån järnvägsfärjornas betydelse för handel, transporter och försvar?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann