Nr 1343

av herr Sellgren
i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 29 angående omlokalisering av viss statlig verksamhet.

I proposition 1971:29 föreslås utflyttning helt eller delvis av 37 statliga myndigheter med sammanlagt 6 300 anställda till 13 orter utanför Stockholmsområdet. Motiven för de föreslagna utflyttningarna är dels att dämpa Storstockholms tillväxttakt, dels att skapa regionalpolitiska fördelar för de regioner dit myndigheterna föreslås omlokaliserade. Jag delar den målsättning som ligger bakom förslaget och anser att huvudlinjerna i propositionens förslag är riktiga. Jag anser emellertid att utlokaliseringens konsekvenser för kommunikationssystemet inte tillräckligt beaktats.

Delegationen för lokalisering av statlig verksamhet har haft till uppgift att undersöka vilken statlig verksamhet som bör flyttas från Storstockholmsområdet och till vilka orter lokalisering bör ske.

Delegationen har vid sina ställningstaganden utgått ifrån att statsmakterna även i fortsättningen kommer att vara lokaliserade till Stockholm. Myndigheter, som har omfattande kontakter med statsdepartementen och riksdagen, föreslås därför inte utflyttade. Delegationen anser vidare, att verksamhet, som har anknytning till i stort sett hela den övriga statsförvaltningen och som inte är av rutinkaraktär, inte kan flyttas från Storstockholmsområdet utan avsevärda olägenheter. Emellertid kommer många av de utflyttade organen även i fortsättningen att samarbeta med myndigheter i huvudstaden, även i form av personliga besök. Lokaliseringsdelegationen har i valet av orter lagt särskild vikt vid att dessa har goda kommunikationer med i första hand Stockholm men även med landet i övrigt. Enligt delegationens mening bör särskilda insatser göras för att förbättra kommunikationerna på de föreslagna orterna. Departementschefen avfärdar detta med att utgå från att berörda myndigheter respektive företag på kommunikationsområdet kommer att ha sin uppmärksamhet riktad på dessa frågor. Enligt min mening är detta så viktigt att det särskilt bör framhållas. Flera av de orter, som föreslås mottaga utlokaliserade verk, har redan nu en viss underkapacitet när det gäller stationsbyggnader o. d.; som exempel kan nämnas stationsbyggnaden vid Sundsvalls flygplats.

Utlokaliseringen får förväntas medföra en sådan ökning i persontrafiken att starka krav ställes på ökad turtäthet och korta restider för

såväl järnvägs- som flygresor. Detta medför även behov av översyn av gällande tidtabeller. Vidare är behovet av goda kommunikationer mellan utlokaliseringsorterna inte tillräckligt uppmärksammat i propositionen. Även om de myndigheter som nu flyttar ut är de minst kontaktintensiva, kommer naturligtvis behovet av direktkontakt myndigheterna emellan att kvarstå. Detta bör leda till en förstärkning av trafikapparaten *mellan* utlokaliseringsorterna. En försvagning av kommunikationssystemet relativt sett kan annars leda till förändrade kontaktmönster inom statsförvaltningen som inte är önskvärda.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställes

att riksdagen måtte uttala att särskilda insatser bör göras för att förbättra kommunikationerna, särskilt persontransporter, på och mellan de föreslagna lokaliseringsorterna.

Stockholm den 13 april 1971

ROLF SELLGREN (fp)