

Motion till riksdagen 2008/09:T439

av Cecilia Wikström i Uppsala (fp)

Tågförbindelser mellan Jämtland och Trondheim

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att påverka den norska regeringen att säkerställa elektrifieringen av järnvägslinjer som går mellan Östersund och Trondheim.

Motivering

En viktig handelspartner för jämtländska företag är kunder och klienter i Trondheim. Därför är det viktigt att ytterligare insatser görs för att knyta ihop Mittlinjen mellan Sundsvall och Östersund med Nabotrafiken till Trondheim. Ett stort hinder för en effektiv trafik däremellan är att den norska delen av järnvägen inte är elektrifierad, där används fortfarande diesellok. Detta innebär en mängd praktiska problem, till exempel tillgången på lok.

Järnvägen är oerhört viktig för näringslivet i Jämtland, framförallt tågtrafiken som går mellan Sverige och Norge. Det är självklart att företag ska kunna lita på att tågtrafiken som fraktar varor och passagerare ska fungera smidigt mellan Jämtland och Trondheim. Därför är det så absurt att det i dag finns problem med att de svenska tågen är elektrifierade medan de norska tågen går på diesel. En elektrifiering av järnvägen mellan Storlien och Trondheim skulle få mycket positiva effekter för Jämtland. Just nu diskuteras en norsk transportplan som ska gälla fram till 2019. Det är viktigt att regeringen spelar en aktiv roll i att påverka den norska regeringen att elektrifiera sina järnvägar som knyter an till svenska järnvägslinjer.

Stockholm den 6 oktober 2008

Cecilia Wikström i Uppsala (fp)