



**Svar på fråga 2023/24:977 av Fredrik Lundh Sammeli (S)
Dubbspår på Malmbanan**

Fredrik Lundh Sammeli har frågat mig vad jag och regeringen nu kommer att göra ytterligare för att påskynda upprustningen av Malmbanan och byggandet av dubbspår längs hela sträckan Narvik–Luleå.

Behoven inom den svenska transportinfrastrukturen är stora, och underhållet är eftersatt. Det har under många år inte genomförts tillräckligt med underhåll av vägar och järnvägar, vilket har bidragit till det uppdämda behov som nu är för handen. Regeringen ser ett stort behov av förstärkningar av vägnätet och järnvägsinfrastrukturen, inte minst strategiska investeringar för att möjliggöra och accelerera den industriella gröna omställningen i norra Sverige, exempelvis genom objekten i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.) som avser Malmbanan. Transportinfrastrukturen är dessutom viktig för samhällets beredskap och för att kunna

upprätthålla samhällsviktiga funktioner, vid olika typer av fredstida kriser och vid höjd beredskap eller krig.

Den 31 maj i år deltog jag i en interpellationsdebatt med Fredrik Lundh Sammeli kring åtgärder på Malmbanan. Samma dag som debatten hölls stoppades trafiken på grund av s.k. solkurvor som uppstod till följd av de reparationer som behövde genomföras under den kalla årstiden. Trafiken är nu åter i gång. Det har genomförts arbeten på Malmbanan och, som jag redogjorde för i interpellationsdebatten, så är det omfattande arbeten som nu ska genomföras på Malmbanan. Regeringen har tagit flera initiativ för att påskynda upprustningen av Malmbanan. Trafikverket har fått i uppdrag att prioritera åtgärder i den gällande nationella planen som avser kapacitetsökningar på Malmbanan. Det handlar om flertalet förlängningar av mötesstationer: Harrträsk, Nourtikon, Näsberg och Murjek. Trafikverket har även aviserat att de påbörjat arbetet med att ta fram järnvägsplaner för ett eventuellt nytt dubbelspår på sträckan Luleå–Boden. Intensifieringen av arbetet med att ta fram de järnvägsplanerna kan innebära att processen för att få på plats ett eventuellt nytt dubbelspår på sträckan Luleå–Boden förkortas.

Det pågår även dialog med Norge och den industri som är väldigt angelägen om att bygga ut kapaciteten på Malmbanan, liksom med försvaret och Nato. Trafikverket fick också i augusti förra året i uppdrag att redovisa åtgärder för att stärka

järnvägsunderhållets genomförande och järnvägstrafikens robusthet, tillförlitlighet och punktlighet.

Regeringen har därutöver inlett arbetet med en ny nationell plan för perioden 2026–2037. I januari i år redovisade Trafikverket det underlag som kommer att ligga till grund för en infrastrukturproposition med nya ekonomiska ramar och inriktning för en ny plan.

Stockholm den 19 juni 2024

Andreas Carlson