SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1852

av Joanna Lewerentz och Carl Nordblom (båda M)

Åldersgräns för användande av elsparkcyklar

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att införa en åldersgräns för användandet av elsparkcyklar och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att skärpa påföljderna för vårdnadshavare som tillåter sina barn att framföra elsparkcyklar, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Förekomsten och användandet av elsparkcyklar har ökat stort i Sverige. Kommersiella aktörer tillhandhåller idag elsparkcyklar för kortare hyra i stadsmiljöer och privatpersoner kan köpa elsparkcyklar. Detta har bidragit positivt till ökad mobilitet och olika lösningar för att ta sig fram i stadsmiljö. Däremot har förekomsten av elsparkcyklar även medfört problem.

Antalet olyckor har stigit kraftigt. Varje år dör fem till sex personer i elsparkcykelolyckor och runt tusen skadas, ofta med allvarliga skall- och ansiktsskador. En stor del av elsparkcyklarna som används är dessutom olagliga, exempelvis trimmade modeller som kan köra i hastigheter mellan 25–60 km/h eller mer, i stället för de

lagstadgade 20 km/h. Granskningar visar också att en övervägande del av privata elsparkcyklar på marknaden inte uppfyller kraven för allmän väg.

Barn utgör ungefär 25 procent av alla som skadas i elsparkcykelolyckor Särskilt drabbade är åldersgruppen 7–14 år. Trots att lagen kräver hjälm för alla under 15 år, visar studier att över hälften av de skadade barnen saknade hjälm vid olyckstillfället.

Barn under 15 år kör ofta för snabba och kraftfulla modeller, vilket har lett till ett växande antal åtal mot vårdnadshavare för tillåtande av olovlig körning. Sverige har ingen generell lagstadgad minimiålder för elsparkcyklar, till skillnad från Norge, Danmark och Finland. Med anledning av detta bör regeringen se över möjligheten att bestämma en minimiålder för användandet av elsparkcyklar, samt att tydliggöra föräldraansvaret och skärpa påföljderna för vårdnadshavare som tillåter barn att framföra elsparkcyklar.

Joanna Lewerentz (M) *Carl Nordblom (M)*