

Enskild motion

Motion till riksdagen 2017/18:948

av **Kerstin Lundgren (C)**

Förstärk förmågan till brobyggande i det nya totalförsvaret

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tillföra förmåga till brobyggande för att säkra alternativ infrastruktur i det nya totalförsvaret och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Södertälje kanal byggs nu om för att öka fartygstonnaget och möjligheterna att frakta gods in i Mälaren till Stockholm, Västerås och Köping. Samtidigt som fartygstrafikens förutsättningar förbättras så kvarstår faktumet att snittet över/under Södertälje kanal är en av Sveriges viktigaste trafikknutpunkter för landet och Stockholmsregionens trafikförsörjning.

Sommaren 2016 körde en lastbil in i räcket på motorvägsbron i Södertälje. Resultatet blev en hel sommar med trängsel och stora trafikproblem i Södertälje, men även leveransproblem i hela Storstockholm. Tänk tanken att alla fyra broar i Södertälje med avsikt slagits ut av annan stat eller kriminella element, i syfte att skära av transporter och destabilisera samhället.

För att klara livsnerven i hela Stockholmsregionen måste det finnas alternativ till de befintliga broarna i Södertälje. Genom den tydliga satsning som nu sker för att stärka försvarets förmåga och totalförsvarets kraft att stå emot olika angrepp krävs en översyn av hur strategisk infrastruktur alternativt kan säkras. Bro-snitten som är avgörande för att försörja och nå Stockholms-/Mälardalsregionen måste kunna säkras på alternativa sätt än vad vi såg sommaren 2016.

En fråga som kräver närmare studier är den tidigare förmågan till brobyggande som fanns vid Ing 1 i Södertälje. Området vid Almnäs, gamla Ing 1, har nya hyresgäster och ett nytt ägarskap idag. Dock kan stora delar av det forna regementet från mitten på 1970-talet lätt iordningställas för värnpliktsutbildning och upprättande av ett militärt förband.

Fördelarna med att återuppta verksamheten på Ing 1 är många. Skulle förbandet ha en brobyggarkapacitet skulle detta vara ett vinn-vinn för hela region Stockholm/Mälardalen såväl i fred som i ofred. Förbandet skulle genom en lokalisering till Almnäs/Ing 1 ha en placering som kan stödja verksamhet i riktning mot centrala Stockholm, Strängnäs/E20 och Norrköping E4. Oaktat var placering skulle ske är frågan om brobyggarkapacitet viktig för försvaret av huvudstadsregionen och försörjningstryggheten i huvudstadsregionen. Detta bör beaktas i den fortsatta planeringen för Försvarsmakten och totalförsvaret.

Kerstin Lundgren (C)