

Motion till riksdagen 2017/18:42

av **Penilla Gunther (KD)**

Styrmedel och affärsmodeller för ökad sjöfart inom Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheterna till styrmedel och prismodeller för ökad sjöfart inom Sverige och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sjöfartsverket fick i början av 2016 i uppdrag av regeringen att i samarbete med Trafikverket se över förutsättningarna för inlands- och kustsjöfart. I uppdraget ingick att föreslå konkreta åtgärder som ska stimulera och underlätta för nationella och internationella gods- och persontransporter att använda sjövägen mellan svenska hamnar och kajer/lastageplatser.

En av de övergripande slutsatserna i rapporten var att det behövs omfattande strukturella åtgärder för att göra inlands-, kust- och närsjöfart konkurrenskraftig. Transporttid, flexibilitet och frekvens är faktorer som i betydligt större utsträckning än förr påverkar transportköparens val, men framför allt är transportpriset direkt avgörande och där har sjöfarten svårt att konkurrera.

I Paris, Amsterdam, Rotterdam, London finns välfungerande citydistribution via stadernas vattenvägar med effektiva moderna pråmfartyg som kan gå nattetid och sedan distribueras vidare med elfordon. Efterfrågan på godstransporter t ex vid vattennära byggarbetsplatser och citydistribution av konsumtionsvaror i Stockholm och andra städer kommer att öka.

Sverige som är fullt av vackra orter med vattenvägar borde kunna öka transporterna via sjötrafik. Fartyg som byggs och utrustas för inlandssjöfart tillåts bara trafikera vattenområden som har definierats som inre vattenvägar. Inlandssjöfart är främst tänkt för Göta älv, Vänern och Mälaren men regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att utreda nya möjligheter för både inlandssjöfart och kustnära sjöfart. Ska sjöfartens aktörer våga och vilja investera i fartyg, måste förutsättningarna för trafik finnas.

Transportstyrelsen kan komma att utöka zonerna för inlandssjöfart till vissa kustområden där våghöjden möjliggör trafik med pråmfartyg. Det skulle stärka potentialen för den kustnära sjöfarten. Transporter på inre vattenvägar kan avlasta trafiken på väg och järnväg, och skulle minska trängseln.

När nästan 90 procent av alla varor och råvaror går via sjövägen till Sverige, borde sjöfarten få bättre förutsättningar att transportera gods inom landet genom de styrmedel som kan minska trösklarna för etablering av nya transportupplägg och prismodeller för hamnarna utredas, i enlighet med Sjöfartsverkets och Trafikverkets rapport.

Penilla Gunther (KD)