

Motion till riksdagen 2006/07:T418

av **Christer Nylander m.fl. (fp)**

Utbyggnad av E 22

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om snabb utbyggnad av E 22.

Motivering

I budgetpropositionen för 2007 slår regeringen fast att det finns ett tydligt samband mellan tillväxt, nya jobb och en väl fungerande infrastruktur. I budgetttexten kan man också läsa att regeringen har en mycket positiv inställning till att bygga ut infrastruktur genom så kallade PPP-lösningar där privata och offentliga intressen samverkar.

Utbyggnaden av E 22 är viktig för att ta tillvara den växtkraft som finns i Skåne och övriga sydöstra Sverige. Det har dessutom under lång tid diskuterats att just denna utbyggnad skulle lämpa sig väl för en PPP-lösning.

En PPP-lösning innebär enkelt uttryckt att det offentliga ger ett privat företag i uppdrag att finansiera och bygga vägen. Det har på senare tid blivit allt vanligare att finansiera större investeringar i samarbete mellan offentlig och privat sektor. Det finns gott om lyckade exempel i vår omvärld. När vägen står klar driver och sköter företaget vägen medan staten betalar av. I princip är den offentliga sektorn hela tiden ägare.

En utbyggnad av E 22 till motorvägsstandard med hjälp av PPP-finansiering skulle möjliggöra en snabbare utbyggnad av E 22 till motorväg. Det finns dessutom beräkningar som tyder på att detta skulle vara mer kostnadseffektivt.

Fördelen med en PPP-lösning för E 22 är alltså att man snabbt kan sätta i gång utbyggnaden, att man snabbare kan få den klar eftersom hela sträckan kan tas i ett projekt, att det förmodligen blir billigare samt att den samhällsekonomiska vinsten på sikt blir stor genom att sydsvensk växtkraft tas till vara.

Fel! Okänt namn på

Det finns en mycket bred samstämmighet i södra Sverige om att en snabb utbyggnad av E 22 är den viktigaste enskilda infrastrukturåtgärden för att utveckla och ta till vara växtkraft i hela regionen.

I budgetpropositionen nämns inte utbyggnaden av E 22. Det kan förklaras med den korta tid som den nya regeringen haft på sig för att bereda budgetpropositionen. Oavsett om det sker med PPP-finansiering eller på annat sätt måste emellertid utbyggnaden av E 22 vara högt prioriterad.

Stockholm den 30 oktober 2006

Christer Nylander (fp)

Ulf Nilsson (fp)

Allan Widman (fp)