SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2258

av Louise Minnhagen (L)

Rätt brygga när 112 larmar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att kartlägga befintliga lösningar för räddningsbryggor och utreda behovet av en gemensam nationell standard för hur uppgifter om dem delas och hålls aktuella och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

När någon blir svårt sjuk eller skadas på en ö utan fast vägförbindelse behöver den som leder insatsen snabbt veta var räddningspersonalen kan gå i land. Även när den nödställdes position är känd kan vattnet vid den närmaste bryggan vara för grunt för båten eller vägen vidare vara oframkomlig med bår. Uppgifter om lämpliga bryggor behöver därför finnas till hands redan när insatsen planeras.

I Västerviks skärgård har räddningstjänsten och Smålandskustens skärgårdsförening pekat ut och skyltat ett 30-tal bryggor som räddningsplatser. Den som larmar kan uppge öns namn och bryggans beteckning. Erfarenheterna från Västervik bör tas till vara när andra skärgårdsområden planerar sina räddningsinsatser.

Vid misstänkt hjärtstopp behöver planeringen också ta höjd för vad personer på plats kan göra medan hjälpen är på väg. En hjärtstartare kan finnas tillgänglig på ön eller i vissa fall levereras med drönare. Svenska försök vid skarpa larm har visat att drönarleverans i vissa fall gjort det möjligt att använda en hjärtstartare före ambulansens

ankomst. De erfarenheterna bör tas till vara när regioner, SOS Alarm och räddningstjänst planerar insatser på öar utan fast vägförbindelse.

Regeringen bör ge berörda myndigheter i uppdrag att tillsammans med kommuner, regioner, SOS Alarm och lokala skärgårdsföreningar kartlägga befintliga lösningar för räddningsbryggor och pröva behovet av en gemensam nationell standard. Arbetet bör utgå från befintliga kart- och larmsystem och omfatta vilka uppgifter som behöver delas, exempelvis bryggans beteckning och läge, vilka båtar som kan lägga till och om det går att ta sig vidare med bår. Det bör också klargöras vem som uppdaterar uppgifterna när en brygga byggs om, skadas eller tas ur bruk.

Louise Minnhagen (L)