Nr 11

Trafikutskottets betänkande i anledning av motion om åtgärder för att främja cykeltrafiken.

Motionen

I motionen 1974:778 av herr Sven Gustafson i Göteborg (fp) hemställs att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär att cykelns roll i trafikpolitiken närmare utreds i enlighet med vad som anförts i denna motion och att utredningen får i uppdrag att också föreslå åtgärder som på kort sikt kan förbättra förutsättningarna för cykeltrafiken.

Utskottet

Vid behandlingen av år 1972 väckta motioner angående cykeltrafiken beslöt riksdagen (TU 1972:14, rskr 1972:250) att hos Kungl. Maj:t begära en utredning med syfte att skapa bättre förutsättningar för sådan trafik. Med anledning härav uppdrog Kungl. Maj:t i januari 1973 åt statens vägverk och statens trafiksäkerhetsverk att gemensamt och i samråd med statens planverk utföra den av riksdagen begärda utredningen. En arbetsgrupp med representanter från de olika verken har tillsatts för frågans handläggning.

Hittills har utredningsarbetet enligt motionären i huvudsak begränsats till ett avsnitt i en i statens planverk pågående utredning om nya planeringsriktlinjer för utformning av trafiknät. Motionären anser att denna utredning visserligen kommer att bli värdefull, men enligt hans uppfattning täcker den inte hela det område som riksdagsbeslutet avsåg. Detta innefattade sålunda bl. a. en begäran om en utredning av de samhällsekonomiska vinster som kan uppnås genom en ökad övergång till cykeltrafik. Energisnåla transportmedel kommer att i ökad utsträckning få konkurrensfördelar, och motionären anser att cykeln i detta hänseende kan förutses hävda sig synnerligen väl. Motionären finner ej heller att utredningen kommer att ta upp de åtgärder som blir nödvändiga på kort sikt för att förbättra villkoren för cykeltrafiken. Härvid pekar motionären på ett antal åtgärder som kan vidtas. I detta sammanhang nämns också bestämmelserna om förbud för cyklists deltagande i filkörning (förbud mot vänstersväng).

Mot bakgrund av det anförda föreslår motionären att arbetsgruppen bör reorganiseras och få fasta direktiv samt ett sekretariat som odelat kan ägna sig åt sin uppgift. Arbetsgruppen bör vidare få i uppdrag att ge förslag på kortsiktiga åtgärder för att förbättra cykeltrafikens villkor.

Utskottet ansåg för sin del vid behandlingen av frågan år 1972 att i betydelsefulla avseenden omfattande undersökningar på området krävs

och att detta bäst sker inom ramen för en utredning. En sådan borde som utgångspunkt ha det uppdrag som finns inneslutet redan i riksdagsbeslutet år 1963, nämligen att klarlägga de samhällsekonomiska vinster som står att vinna på en från cyklismens synpunkt bättre planering av samhällen och vägbyggnader. Utvecklingen på cykeltrafikens område sedan riksdagen fattade sitt förenämnda beslut gör det än mer angeläget att den av riksdagen begärda utredningen kommer till stånd. Det arbete som nu utförs av statens planverk i samarbete med vägverket och trafiksäkerhetsverket synes emellertid ej täcka hela det område som avsågs i 1972 års beslut. Den nämnda arbetsgruppen torde därför även enligt utskottets mening böra ges fastare direktiv och utredningsarbetet effektiviseras. Härvid bör också uppdras åt arbetsgruppen att avge förslag beträffande åtgärder på kortare sikt för att förbättra cykeltrafikens villkor. I detta sammanhang kan dock noteras att frågan om "förbud mot vänstersväng" numera lösts på ett tillfredsställande sätt. Vad utskottet nu anfört bör av riksdagen ges Kungl. Maj:t till känna.

Utskottet hemställer

att riksdagen med bifall till motionen 1974:778 som sin mening ger Kungl. Maj:t till känna vad utskottet anfört beträffande åtgärder för att skapa bättre förutsättningar för cykeltrafiken.

Stockholm den 28 mars 1974

På trafikutskottets vägnar
SVEN GUSTAFSON

Närvarande: herrar Sven Gustafson i Göteborg (fp), Mellqvist (s), Lothigius (m), Persson i Heden (c), Hjorth (s), Hugosson (s), Håkansson i Rönneberga (c), Rosqvist (s) Östrand (s), Stjernström (c), Magnusson i Kristinehamn (vpk), Signell (s), Johansson i Vrångebäck (m), Karlehagen (c) och Ångström (fp).

GOTAB 74 7320 S Stockholm 1974