

Motion till riksdagen 2010/11:C289

av **Emma Carlsson Löfdahl (FP)**

Obetalda fordonsavgifter och bilmålvakter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att förhindra obetalda fordonsavgifter och bilmålvakter.

Motivering

I Sverige finns enligt uppgift hundratals personer, s.k. bilmålvakter, som gjort till sin affärsidé att mot viss betalning överta betalningsansvaret för felparkeringsavgifter, trängselskatter, fordonskatter och trafikförsäkringspremier för någon annans räkning. Detta tillgår enkelt så att ett fordon registreras på en annan person än köparen av bilen, dvs. bilmålvakten, men brukas av den faktiske ägaren. Dessa oseriösa personer, som på detta sätt struntar i att betalningar inte görs, måste stoppas.

Det är uppenbart att detta tillvägagångssätt inte hindras genom att åtgärder vidtas mot bilmålvakterna, som regelmässigt saknar utmättningsbara tillgångar. Det är också av förklarliga skäl svårt att komma åt de personer som faktiskt brukar dessa fordon.

För att stoppa detta kringgående av lag och betalningsskyldighet återstår endast att vidta åtgärder gentemot de fordon som används. Visst kan man tänka sig ett förbud för personer att bli registrerade för ytterligare fordon så länge som skulder beträffande ett eller flera fordon föreligger registrerade hos Kronofogdemyndigheten, men detta skulle sannolikt endast leda till att antalet bilmålvakter ökade. Den effektivaste och snabbaste åtgärden måste bli att lagstiftningen ger Kronofogdemyndigheten och polisen rätt att omhänderta fordon, som är belastade med skulder på t.ex. 10 000 kr och däröver, och låta sälja dessa exekutivt såvida inte ägaren eller brukaren är beredd att lösa skulderna. I den mån fordonet saknar värde bör rätt ges att låta skrota detta.

Fel! Okänt namn på

Vägverket och Kronofogdemyndigheten har i december 2008 lämnat ett förslag till regeringen på lagstiftning för att komma tillrätta med detta problem. Förslaget går ut på att en legal panträtt införs på ett fordon som förantlett skulden. Förblir skulden obetald kan då Kronofogdemyndigheten låta försälja fordonet ifråga. Den legala panträkten följer fordonet även vid en överlåtelse. Samtidigt ges rätt att omhänderta fordonet när obetalda skulder överstiger 10 000 kr och att vägra nyregistrering för en person som redan har fordonsrelaterade skulder.

Regeringen bör snarast agera för att få på plats en ordning i enlighet med Vägverkets och Kronofogdemyndighetens förslag. Det är, inte minst av rättviseskäl gentemot övriga medborgare, nödvändigt att staten på alla sätt tillser att alla fullgör sina skyldigheter att betala felparkeringsavgifter, trängselskatter, fordonskatter och trafikförsäkringspremier.

Stockholm den 21 oktober 2010

Emma Carlsson Löfdahl (FP)