

Motion till riksdagen

1988/89:L615

av Birger Rosqvist och Lisbet Calner (båda s)

Obligatorisk ansvarsförsäkring för ägare till fritidsbåtar

Vi har ett stort antal fritidsbåtar i Sverige. Det finns bland dessa många som är stora och tunga och det finns andra som är mindre och lätta, men med kraftiga motorer som ger höga farter.

Även om båtarna framförs av kunniga förare, som tar hänsyn till omgivningen och till andra som vistas på sjön eller på bryggor och vid stränder, kan olyckor inträffa. Och det kan vara olyckor som båten eller dess förare trots allt kan anses vara skyldiga till.

Alla som framför fritidsbåtar gör det inte heller alltid med den hänsyn till andra, med det omdöme som krävs eller med den kunskap som vore önskvärd; oskickligt eller slarvigt beteende, för hög fart med en båt med föraren alltför stark motor eller för stor, tung och svårmanövrerad båt med en alltför "lätt" förare.

I motsats till vad som gäller för framförande av fordon på land och i vägtrafiken saknas krav på obligatorisk försäkring på "fordonet" till sjöss – båten.

De flesta båtägare har redan försäkring som täcker skador på tredje man, något liknande den obligatoriska fordonsförsäkringen. Men alla är tyvärr inte lika förutseende och det är kanske just bland dessa de finns som främst borde ha löst en sådan försäkring – till gagn för omgivningen.

Skador i form av skada på person, allvarliga sådana – även med dödlig utgång – har skett i samband med olyckor, orsakade av fritidsbåt. Materiella skador har orsakats och inte heller sådana kommer vi framöver ifrå.

Vid såväl inträffade personskador som dödsfall och materiella skador har skadelidande eller efterlevande inte alltid fått ut den ersättning som skulle ha utgått vid exempelvis trafikolycka med fordon på väg. Det har berott på att försäkring saknats och att den vållande och ansvarige saknat möjlighet att betala för det han åsamkat en oskyldig medmänniska.

Vi anser att obligatorisk ansvarsförsäkring snarast bör införas för fritidsbåtar. Sådan försäkring bör likt bestämmelser i trafikskadelagen gälla för personskador och för skador som orsakas på annans egendom. Försäkringen bör omfatta båtar över viss storlek samt båtar med motor överstigande viss effekt. Regler som anges i bestämmelserna för båtregistrering kunde vara en lämplig gräns.

Hemställen

Mot. 1988/89

L615

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om införande av obligatorisk försäkring för fritidsbåtar i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 24 januari 1989

Birger Rosqvist (s)

Lisbet Calner (s)