

Motion till riksdagen 2013/14:T464

av **Christer Engelhardt (S)**

Reservhamn för färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för en reservhamn på Gotland för färjetrafiken.

Motivering

Visby hamn är idag den enda hamn som kan användas för färjetrafiken till och från Gotland. När Gotlandsfärjorna på grund av oväder inte kan lägga till i hamnen finns inget alternativ. En fartygsolycka eller båtolycka (då segel- och motorbåttrafiken sommartid är stor) skulle täppa till hamninloppet i Visby eller om hamnen skulle bli obrukbar på grund av ett oljeutsläpp, skulle det få stora konsekvenser för Gotlands tillgänglighet. Kan man inte använda Visby hamn får vi inte hit fordon och gods. På samma sätt drabbas även den gotländska näringen som exporterar varor och livsmedel från ön. Gotland är klart i behov av en reservhamn.

Frågan om reservhamn finns i ett reglerat hamnavtal från 1970-talet där det står att Kappelshamn utgör reservhamn för Gotlandstrafiken. Men dagens Gotlandsfärjor har blivit större och därmed vuxit ur hamnen i Kappelshamn. Något nytt avtal har inte upprättats.

Region Gotland föreslår att den upprustade hamnen i Slite kan bli öns nya reservhamn.

Hamnen i Slite har det djup som dagens färjor måste ha. Men i Slite kan bilarna inte köra på och av då det saknas en färjeklack där man kan lägga avkörningsrampen och en förtöjningsanordning som håller de långa fartygen på plats.

Det finns sedan tidigare såväl från riksdagen som från regeringen uttalat att staten har ett ansvar för att det finns fungerande transporter till och från Got-

Fel! Okänt namn på

land och i detta skall inte Gotland ges sämre förutsättningar än övriga landet. Med detta bör det ligga i statens intresse att det på Gotland finns en väl fungerande reservhamn i det fall Visby hamn sätts ur funktion. Frågan bör lösas inom ramen för ett tilläggsavtal mellan Region Gotland och staten.

Stockholm den 3 oktober 2013

Christer Engelhardt (S)