

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-10-31
Besvaras senast
2024-11-13 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:365 Möjligheten att upprätthålla samtliga trafikavtal

Trafikavtal tecknas för att säkerställa en grundläggande tillgänglighet i hela landet och rör tillgänglighet till samhällsviktig service som sjukvård, högre utbildning eller viktiga nationella målpunkter.

I mitten av oktober i år, endast två månader innan trafikstart för 2025, meddelade Trafikverket att de saknar budgetutrymme 2025 för att täcka trafikavtalen och därmed även saknar medel för att fullt ut betala för den tillgänglighet som identifierats som prioriterad att upprätthålla. Trafikverket har därefter gått ut med information om att det saknas medel för fyra avtal. Av dessa fyra berör två de fyra nordliga länen (Samverkande inland och Norrtåg). De två andra avtalen rör Stångådalsbanan och Tåg i Bergslagen. Det ser i skrivande stund inte ut som att Trafikverket fördelar medel efter prioriteringar av avtal, transportpolitiska mål eller tillgänglighetskriterier. Vilka avtal som nu hotas verkar i stället ske slumpmässigt utifrån när avtal råkat löpa ut.

Att säkerställa medel till samtliga befintliga trafikavtal är angeläget. Enligt Funktionsmålet ska transportsystemets utformning, funktion och användning medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Det finns dessutom en bred politisk samsyn om att det är viktigt att transportinfrastrukturen fungerar i hela landet – en fråga som också regeringen lyfter fram som prioriterad. I regeringens infrastrukturproposition, som presenterades i oktober i år, skriver man: ”Regeringens utgångspunkt är att hela Sverige ska fungera. Möjligheten att skapa sig ett gott liv, kunna driva företag och i trygghet kunna bilda familj bör finnas oavsett var i landet man bor. Villkoren för att leva, bo och verka i hela landet ska stärkas. Transporter och resor är nödvändigt för att hela samhället ska fungera och utvecklas och den statliga transportinfrastrukturen ska bidra till detta. En välfungerande transportinfrastruktur stärker såväl Sveriges samlade konkurrenskraft som regional utveckling.”

Utifrån ovanstående önskar jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att låta de fyra avtal som Trafikverket meddelat saknar medel stå utan statlig finansiering för 2025, och hur överensstämmer det i så fall med

Funktionsmålet?

.....

Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch