Svar på fråga 2021/22:728 av Jessika Roswall (M) Tåg- och pendlingsproblem mellan Uppsala och Stockholm och fråga 2021/22:730 av Roger Haddad (L) Inställda tåg i Mälardalen

Jessika Roswall har frågat infrastrukturministern hur och när ministern avser att lösa tåg- och pendlingsproblematiken mellan Stockholm och Uppsala. Roger Haddad har frågat infrastrukturministern vilka åtgärder ministern och regeringen avser att vidta för att SJ AB snabbare ska lösa sina problem och leverera de tågavgångar som de lovat.

Frågorna har överlämnats till mig och besvaras nedan samlat.

Tillgängliga och klimatsmarta transporter med tåg eller kollektivtrafik är en viktig del i att nå regeringens högt ställda klimat- och miljömål och en förutsättning för många att kunna ta sig till jobb och skola. De inställda avgångarna under de senaste veckorna har tyvärr fått konsekvenser och orsakat problem för de resenärer som är beroende av en tillförlitlig tågtrafik.

När det gäller att säkerställa trafikförsörjningen på regional nivå är det regionerna och kommunerna som ansvarar för att tillgodose behovet av regional kollektivtrafik. Mälardalstrafik är ett samarbete mellan regionerna i Mälardalen. Efter upphandling har Mälardalstrafik beslutat att tilldela uppdraget att köra Mälartågs trafik till MTR. SJ AB kör fortsatt viss trafik i Mälardalen på kommersiella villkor. Sträckan mellan Stockholm och Uppsala trafikeras för närvarande av MTR, SJ AB och SL.

SJ AB ska som alla statligt ägda bolag agera föredömligt och på ett sätt som gör att de åtnjuter offentligt förtroende. SJ AB har informerat Näringsdepartementet om att problemen som har uppstått avseende inställda avgångar i samband med inkörning av nytt planeringssystem har högsta prioritet och att bolaget arbetar hårt för att lösa den uppkomna situationen. SJ AB och jag själv informerade även trafik- och näringsutskottet i frågan den 18 januari 2022. Därutöver har SJ AB precis som resten av samhället påverkats av höga sjukskrivningstal med anledning av pågående smittspridning och med inställda tåg som följd. Frågor om SJ AB:s operativa verksamhet och åtgärder för att säkerställa trafik av god kvalitet är operativa frågor och således för SJ AB:s ledning och styrelse att hantera. Jag kommer att följa frågorna inom ramen för min löpande dialog med bolaget.

Stockholm den 25 januari 2022

Karl-Petter Thorwaldsson