

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-11-06
Besvaras senast
2025-11-12 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:160 Skyddsbarriärer längs med Väst kustbanan och Södra stambanan

Delar av Väst kustbanan och Södra stambanan saknar skyddsbarriärer. Detta trots att det enligt järnvägs lagstiftningen måste vara planfritt vid sträckor som har hastigheter över 160 kilometer i timmen.

Enligt uppgifter från Trafikverket har myndigheten på uppdrag av regeringen ändrat sina prioriteringar så att det numera prioriteras att rätta ut bansträckningar i stället för att sätta upp skyddsbarriärer. Detta för att tågen ska kunna gå snabbare.

Ett sådant ställningstagande förefaller ignorera säkerhetsaspekter och tar inte hänsyn till de kraftiga förseningar som årligen orsakas på stora delar av svensk järnväg till följd av spårspning.

Min fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson är därför:

Stämmer dessa uppgifter, och har ministern och regeringen i sådant fall för avsikt att vidhålla detta uppdrag till Trafikverket?

.....

Adrian Magnusson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann