|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2014/1371/Ke | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljödepartementet** |
| Miljöministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:645 av Lars Eriksson (S) Miljö- och säkerhetsrisker med ryskt kärnbränsle

Lars Eriksson har frågat mig om jag ser några miljö- och säkerhetsrisker med att ersätta bränsle från Västeråsföretaget med det ryska företagets bränsle.

Strålsäkerhetsmyndigheten gör alltid en bedömning av miljö- och säker-hetsriskerna med det kärnbränsle som används i de svenska reaktorerna.

I det aktuella fallet har Ringhals AB lämnat in en anmälan till Strålsäker-hetsmyndigheten om att införa bränsleelement av den nya typen i Ring-hals 3. De granskar nu anmälan och förväntas slutföra sin granskning hösten 2014. Denna granskning omfattar utöver en bedömning av miljö- och säkerhetsrisker med den nya typen av bränsleelement, även en granskning av att tillståndshavaren säkerställer att leverantören uppfyller de krav som gäller för alla leverantörer.

Strålsäkerhetsmyndigheten har i detta skede inte motsatt sig att fyra demonstrationsbränsleknippen får testas i Ringhals 3. Dessa demonstra-tionsbränsleknippen kommer därför att placeras i härden under sommar-en 2014 och deras funktion kommer att utvärderas efter tidigast tre års användning. Först därefter kommer Ringhals AB att besluta om ett eventuellt införande av den nya typen bränsleelement.

Att på detta sätt testa demonstrationsbränsleknippen bedöms inte på-verka säkerheten och görs rutinmässigt varje gång tillståndshavaren överväger bränsleelement som är nya för den aktuella reaktorn.

Stockholm den 4 juni 2014

Lena Ek