



Svar på fråga 2025/26:784 av Eva Lindh (S)
Kostnader för Ostlänkens anslutning till Linköping

Eva Lindh har frågat mig om jag har för avsikt att presentera beräkningar för de ändrade planerna för Ostlänken, hur mycket de beräknade minskade kostnaderna är i detta läge samt hur de framtida alternativkostnaderna ut ser ut, och i så fall när.

En väl fungerande transportinfrastruktur är avgörande för att hela Sverige ska fungera och regeringen har gjort en historiskt stor satsning på infrastruktur. Ostlänken kommer även med förändringen att bli en integrerad del i ett järnvägssystem som förstärker kapaciteten och främjar bl.a. arbetspendling mellan de större städerna. Dessutom bibehålls kopplingen till Stångådalsbanan och Tjustbanan, vilket underlättar för arbetspendling, är viktigt för totalförsvaret och ur ett landsbygdsperspektiv.

Regeringen har i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 beslutat att Ostlänken, nytt dubbelspår Järna–Linköping ska begränsas till

att avse den sträcka som ingår i den korridor för vilken regeringen i juni 2018 beslutade om tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken. Det var denna sträcka som ingick i den förra regeringens beslut om nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Att behålla existerande station i Linköping i stället för att ersätta den med en station i nytt läge ligger i linje med regeringens ambition att ta hand om den infrastruktur vi har och utveckla funktionen i befintlig infrastruktur.

Beslutet innebär att regeringen kunnat minska medlen till Ostlänken med 2 miljarder kronor fram till planperiodens slut 2037 och dessutom spara ytterligare ca 6 miljarder kronor åren därefter. Totalt innebär det en besparing på omkring 8 miljarder kronor. I beslutet tillförs medel för kostnader som uppstår till följd av att de nya spåren behöver ansluta till befintlig bana på ny plats men minskas också med medel för uppställningsspår i Linköping som utgår.

Stockholm den 12 maj 2026

Andreas Carlson