



Klimat- och näringslivsdepartementet
Vikarierande klimat- och miljöministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:654 av Stina Larsson (C) Transportmålen till 2030

Stina Larsson har frågat mig om jag och regeringen avser att överge transportmålet till 2030 och hur jag menar att regeringens linje i så fall förhåller sig till den överenskommelse om klimatmålen som samtliga riksdagspartier nyligen ställde sig bakom.

I januari 2025 fick Miljömålsberedningen i uppdrag att utvärdera och lämna förslag på hur de nationella etappmålen kan utformas så att de bättre överensstämmer med Sveriges åtaganden inom EU och styr effektivt mot Sveriges långsiktiga klimatmål om nettonollutsläpp senast år 2045. I uppdraget låg även att analysera det fortsatta behovet av ett sektorsmål för inrikes transporter till 2030.

Miljömålsberedningen redovisar i sitt betänkande (SOU 2025:107) ingen bedömning av ett sådant behov, men föreslår att relevanta myndigheter ska få i uppdrag att föreslå ett mål eller indikatorer för elektrifiering och utfasning av fossila

bränslen i transportsektorn, som komplement till EU-lagstiftning.

Betänkandet bereds nu i Regeringskansliet och ambitionen är att återkomma till riksdagen i denna fråga under våren 2026.

Stockholm den 1 april 2026

Johan Britz