

Motion till riksdagen 2010/11:T416

av Lars Beckman (M)

Rullstolstaxi

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om rullstolstaxi.

Motivering

I Stockholm har man ett system som kallas rullstolstaxi. Det innebär att det offentliga upphandlar taxiföretag för rullstolsburna. Den enskilde kan därefter beställa taxi genom att ringa direkt till något av de upphandlade taxiföretagen dygnet runt, alla dagar.

Rullstolstaxi gäller personer med funktionshinder som medför att man inte alltid kan resa med vanligt färdtjänstfordon. I Stockholm är det tre leverantörer som har fått avtal om att köra rullstolstaxi. Det är resenären som avgör och beställer vid varje resa med vilket bolag resan skall ske. Det är också möjligt att frivilligt samplanera sina resor med rullstolstaxi. Det tillkommer inte heller någon extra avgift för rullstolstaxi utöver den som gäller för ordinarie färdtjänst. Högkostnadsskyddet brukar gälla för denna tjänst.

Rullstolstaxi innebär en stor frihet för den enskilde i möjligheterna att leva ett vanligt och funktionellt liv. I vissa kommuner i Sverige har man sådana regler att den funktionsnedsatta måste beställa färdtjänst minste tre veckor i förväg för att åka till en annan kommun. Det finns även många andra begränsningar för dem som är funktionsnedsatta. I grunden måste någon med funktionshinder kunna leva ett så vanligt liv som möjligt samt kunna förflytta sig på ett smidigt sätt.

Det är inte problematiskt att införa rullstolstaxi i mindre kommuner då det skulle få stora ekonomiska konsekvenser för en liten kommun med små resurser. Men ambitionen måste finnas samt en målsättning att man – i vart fall i större kommuner – skall förbättra färdtjänstens flexibilitet och öka tillgängligheten genom att införa rullstolstaxi.

Fel! Okänt namn på

En översyn om att göra rullstolstaxi till en nationell fråga är därför önskvärd.

Stockholm den 27 oktober 2010

Lars Beckman (M)