

**Nr 1299**

av herr Ullsten  
om åtgärder mot buller från byggarbetsplatser.

En rad undersökningar visar att ett stort antal människor störs av bullret från byggarbetsplatser. Deras nattsömn och vila störs, arbetsprestationerna sänks. De ljudnivåer som i dag förekommer kring byggarbetsplatserna utgör en väsentlig hälsorisk. Byggarbeten pågår ofta under en stor del av dygnet som skiftarbete, vilket kan innebära en fara för sömnunderskott och uttröttningsomgång som är klart hälsovådlig. Dessutom har många människor nattarbete vilket kräver sömn under dagtid.

Det är därför nödvändigt att utforma åtgärder för att begränsa bullerstörningarna. I första hand bör bullernormer fastställas, och vidare bör regler införas om begränsning av byggarbete nattetid. Givetvis bör dessa normer göras så stränga att de leder till en snabb utveckling av tekniska metoder och nya konstruktioner av lågbullrande maskiner och fordon.

Statens planverk m. fl. har nyligen lagt fram förslag till immissionsgränser för vägtrafikbuller. Byggbuller är relativt likvärdigt med trafikbuller varför gränsvärdena även för detta bör fastställas. I en rapport från byggforskningen "Byggbuller som samhällsproblem" diskuteras normer för byggbuller. Man anger bl. a. att en lämplig norm för högsta tillåtet buller från en maskin på en byggarbetsplats är 75 dB (A), mätt på 7 meters avstånd från maskinerna. Detta gäller under förutsättning att omgivningen inte är alltför inramad med husväggar. Denna norm är likvärdig med vissa utländska normer och kan jämföras med planverkets normer för trafikbuller. Dessa anges i effektnivåvärden. De för boningsrum och liknande lokaler rekommenderade värdena motsvarar en effektnivå under dagtid av 55 dB (A). I byggforskningsrapporten framhålls att eftersom byggbuller har en temporär karaktär kan rekommenderade värden eventuellt sättas högre, 65 dB (A) vid öppet fönster under dagtid. Omräknat till emissionsvärden skulle detta leda till det angivna värdet 75 dB (A).

I byggforskningsrapporten förutsätts vidare att ljudnivån vid arbeten nattetid måste sättas betydligt lägre än under dagtid. Dessutom kan kommunerna i lokal ordningsstadga bestämma ytterligare begränsningar av ljudnivån under hela dygnet och helt förbjuda byggarbete nattetid.

Forskningsgruppen föreslår att gränsvärdenormen för byggbuller bör innebära att utan tillstånd av hälsovårdsnämnd buller från byggsplats

inom bostads-, sjukhus- eller skolområde inte vid någon tidpunkt under tiden 06.00—23.00 får överstiga en ljudnivå av 65 dB (A) och under tiden 23.00—06.00 en ljudnivå av 50 dB (A) mätt i öppet fönster i boningsrum, vårdrum, undervisningslokal eller liknande utrymme. Det förordas vidare att förhandstillstånd av hälsovårdsnämnd alltid skall sökas om det kan befaras att bullret inte kan hållas inom denna gräns.

Enligt rapporten kan man med rimliga tekniska åtgärder i de flesta fall åstadkomma maskin- och fordonskonstruktioner som gör det möjligt att klara det rekommenderade immissionsgränsvärdet. Sådana finns redan, t. ex. kompressor med maximalt buller på 70 dB (A).

Det är angeläget att normer för byggbuller snarast fastställs. Det bör övervägas om de förslag byggforskningsgruppen framlagt är tillräckliga eller om kraven kan ställas högre.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär att lämpliga normer för buller från byggarbetsplatser snarast fastställs.

Stockholm den 26 januari 1972

OLA ULLSTEN (fp)