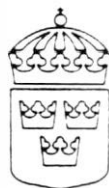


Motion till riksdagen

1989/90:A426

av Leo Persson m.fl. (s)

Differentierade drivmedelspriser



Mot.
1989/90
A426-430

Med anledning av de höjningar på drivmedel som aviseras i samband med införande av moms m.m. på energi så menar vi att någon form av kompensations bör övervägas för glesbygden. Det kan inte vara rimligt att den som har lång väg till arbetet och inte har tillgång till kollektivtrafik ska få uppleva kostnadshöjningar som inte inträffar för den som bor i tätort med en väl fungerande kollektivtrafik. I glesbygden är bilen det enda tänkbara alternativet.

Det är inte enbart de fördyrade arbetsresorna som utgör problem. De boende i glesbygd har behov att resa till affären, som ibland ligger på flera mils avstånd, och man behöver besöka vänner och släkt/anhöriga. Även sådana faciliteter som att ibland göra besök på något kulturarrangemang, sportevenemang etc. – ja man upplever totalt att man får en orättvis livsbehandling jämfört med tätortsbon.

Bilen är en investering som en normalfamilj i glesbygd måste göra för att kunna upprätthålla ett fungerande liv, som i någon mån kan ge balans mellan tätorten och den lilla byn eller den ensliga stugan på landsbygden. Detta faktum måste uppmärksammas i den totalbedömning man gör då man inför avgifter av olika slag och att man markerar detta med någon form av differentieringssystem vad avser drivmedelspriserna. Man har ju detta i dag i form av zontillägg för fraktkostnader på drivmedel, men tyvärr så har detta negativ effekt, eftersom detta faller ut i ett högre drivmedelspris ute i glesbygdssområdena. Man borde kunna finna en omvänd ordning där kompensation utgår då ingen rimlig kollektiv trafiklösning är möjlig att ordna.

Med hänsyn till vad vi här anfört anser vi att en samlad översyn och bedömning bör göras vad avser möjligheterna att införa någon form av differentierade drivmedelspriser. Syftet bör vara att åstadkomma likvärdiga kommunikationsvillkor i glesbygd och tätort.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om en samlad översyn av möjligheterna att införa differentierade drivmedelspriser.

Mot. 1989/90
A426

Stockholm den 24 januari 1990

Leo Persson (s)

Nils-Olof Gustafsson (s)

Ove Karlsson (s)