

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-01-23
Besvaras senast
2025-01-29 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:704 Situationen inom yrkestrafiken i väntan på utredningen om genomförande av plattformsdirektivet

Svensk arbetsmarknad har förändrats efter plattformsbolagens etablering, vilket påverkat flera branscher, inte minst taxibranschen. Villkoren för dem som jobbar för plattformsbolag är sämre än för vanliga anställda, eftersom de klassificeras som egenanställda, trots att de jobbar åt någon annan. Svårigheten att leva på sitt arbete är väl känd. Det finns gott om exempel på hur taxichaufförer som jobbar åt plattformsbolag tvingas arbeta 13 timmar om dagen, 7 dagar i veckan, och ändå har svårt att få det att gå ihop.

Att ersättningen från plattformsbolagen är mycket låg visar en granskning gjord av Expressen i slutet av 2024. Tidningen träffar förare som jobbar 201 timmar i månaden och för det får ut en lön på 8 100 kronor före skatt – en timlön på cirka 40 kronor.

Utöver orimliga arbetsvillkor och ett hänsynslöst utnyttjande av arbetskraft utgör också nuvarande situation en potentiell trafikfara, där långa arbetsdagar och bristfälliga kör- och vilotidsregler riskerar att leda till ett ökat antal olyckor. Det leder också till en osund konkurrenssituation där plattformsbolagen dumpar villkor och priser för en hel bransch, vilket gör att seriösa aktörer riskerar att konkurreras ut.

Regeringen har, efter att EU antagit det så kallade plattformsdirektivet som ska stärka plattformsarbetares rättigheter, tillsatt en utredning som ska analysera hur direktivet ska genomföras i svensk rätt. Men utredningen ska inte redovisas förrän i slutet av det här året, och därefter väntar ytterligare beredning innan beslut. I mellantiden riskerar de problem vi redan sett under flera år att förvärras.

Att stärka trafiksäkerheten och säkerställa en god arbetsmiljö och sunda konkurrensvillkor i yrkestrafiken borde vara prioriterat för regeringen.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vad görs för att hantera de allvarliga problem inom yrkestrafiken som beskrivs ovan i väntan på att utredningen om genomförande av plattformsdirektivet ska

bli klar?

.....

Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck