

Motion till riksdagen 2008/09:T12

**av Karin Svensson Smith m.fl. (mp)
med anledning av prop. 2008/09:31**

Transportstyrelsen och dess verksamhet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att den del av Transportstyrelsens verksamhet som berör Banverkets områden inte ska avgiftsfinansieras utan finansieras med anslag.

Motivering

Idén om en sammanhållen myndighetsutövning på transportområdet är utmärkt. Miljöpartiet ställer sig därför bakom Transportstyrelsens utformning, dock med ett undantag.

Regeringen föreslår att Transportstyrelsen ska finansiera sin verksamhet genom avgifter eller uppdragsintäkter fr.o.m. 2010. Vi motsätter oss denna konstruktion för Banverkets räkning eftersom det kommer att leda till högre banavgifter, vilket försämrar förutsättningarna för järnvägen, till förmån för fler lastbilar på vägarna. Förslaget kan också leda till högre biljettpriser för resenärerna, eftersom banavgifterna omfattar alla tågoperatörer som trafikerar spåren. Med regeringens förslag kommer järnvägsföretagen att belastas med ökade avgifter med ca 75 miljoner kronor.

Redan i dag missgynnas järnvägstransporter i och med att vägtrafiken inte beskattas på ett ändamålsenligt sätt för att nå klimatmålen. På så sätt fortsätter lastbilstrafiken att öka, med ett rekordår under 2007 på 5,5 %. Denna utveckling är oacceptabel. Att ytterligare snedvrider förutsättningarna till järnvägens nackdel är i strid med klimatmålen.

Miljöpartiet föreslår därför att den del av Transportstyrelsens verksamhet som berör Banverkets områden inte ska avgiftsfinansieras utan finansieras med anslag, i likhet med tidigare utformning av Järnvägsstyrelsen.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 15 oktober 2008

Karin Svensson Smith (mp)

Tina Ehn (mp)

Jan Lindholm (mp)