SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:577

av Martin Westmont (SD)

Batterihälsa för begagnade elbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att införa ett lagkrav på att begagnade elbilar tillverkade före 2027 som säljs på andrahandsmarknaden ska redovisa batteriets kondition och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Antalet begagnade elbilar på marknaden ökar i takt med att den elektriska omställningen pågår. För att kunna göra väl avvägda beslut som köpare på andrahandsmarknaden av en elbil så behöver man genomgripande information om bilens skick, ålder och underhållshistorik. Detta just för att kunna skapa sig en uppfattning om bilens faktiska värde och om bilen är i behov av omfattande service och/eller byte av delar i närtid.

Idag finns inget lagkrav på att en konditionsrapport på bilens drivande batteri måste anges så kallad (State of Health) vid försäljning av begagnade elbilar. Då batteriet i en elbil är en helt avgörande komponent för att bilen ska fungera och samtidigt påverkar bilens faktiska värde så bör batteriets exakta kondition anges vid en försäljning.

Industrin har vidtagit en del åtgärder som obligatoriska batteritest (VDN-deklarationen) för begagnade elbilar men detta är en policy som inte alla bilförsäljare följer, inte heller genomförs i regel den här sortens batteritest vid försäljning mellan privatpersoner.

Nya EU-regler kring elbilar och dess batterier är tänkt att träda i kraft under 2026 för nyproducerade bilar. Reglerna handlar kortfattat om att bilens batteri ska bibehålla en viss kapacitet efter en viss tid. 2027 utökas kraven på information kring elbilsbatterier då tanken är att alla nyproducerade elbilar som säljs på den europeiska marknaden ska utrustas med ett digitalt batteripass som ska ange batteriets exakta kondition, tillverkningsland och så vidare. Denna förordning kommer dock enbart gälla bilar som registreras efter det att den nya lagen börjat gälla.

Försäljning av äldre elbilar kommer fortfarande inte behöva ange någon information om batteriets hälsa vilket skapar en otydlighet för konsumenten och riskerar att få stora ekonomiska konsekvenser för denne om man införskaffar en elbil som kort tid efter inköp är i behov av ett nytt kostsamt batteri.

Martin Westmont (SD)