

# Motion till riksdagen

1988/89:T712

av Stig Bertilsson och Anders Castberger (m, fp)  
Flygförbindelserna i Fyrstadsregionen

---

Ett kapacitetsstarkt affärsflyg är en förutsättning för folkflyg. Flygtrafiken vid Fyrstads flygplats – som ägs och drivs gemensamt av kommunerna Trollhättan och Vänersborg i Älvsborgs län och kommunerna Uddevalla och Lysekil i Göteborgs och Bohus län – har under den senaste tioårsperioden uppvisat en uppseendeväckande tillväxt. Tillväxten har varit uthållig och nytt passagerarrekorde slogs också för 1988. Alla prognoser har överträffats med bred marginal. Kapacitetstaket för flygplatsen har överträffats, liksom vid många avgångar för plantypen SAAB 340.

Flygplatsbyggnaderna har byggts ut för att kunna ta emot internationell trafik, som inleddes 1988 med en linje till Åbo i Finland. I januari 1989 öppnas en daglig förbindelse med flera avgångar till Köpenhamn.

Snabba och effektiva transporter är en grundläggande förutsättning för regional tillväxt. Spridningseffekten till Dalsland och Bohuslän är god. Regionen har dåligt utvecklade järnvägsförbindelser med Stockholmsområdet. Flyget utgör här en nödvändig tillgång för näringslivet och ett efterfrågat komplement för privata resor.

Den använda plantypen är trots full beläggning inte lönsam på linjen. Nya flygplan med ännu bättre miljöegenskaper och större kapacitet utvecklas och en typ har presenterats av SAAB-Scania. Ingen annan modell än det som för närvarande används har dock tillstånd för trafik. Den nuvarande plantypen trafikerar flygplatsen på dispens. Dispens för ytterligare andra typer kommer inte att accepteras av bl a säkerhets- och bullerskäl.

En samlad bedömning ger vid handen att en Fyrstads flygplats är en nödvändig del för en fortsatt expansion och Fyrstads framtid som tillväxtområde. Förslag till ny lokalisering av Fyrstads flygplats har framlagts av flygplatsbolaget med de berörda kommunerna och vunnit tillskyndan även hos linjeoperatörerna. Med stränga miljökrav kan en ny lokalisering av flygplatsen visa sig följa uppställda miljömål bättre än med hittillsvarande lokalisering. En koncessionsprövning bör göras för att utvärdera möjligheterna. För investeringar bör nya och alternativa finansieringsformer kunna prövas förutsättningslöst.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om vikten och betydelsen av reguljär flygtrafik för utvecklingen och framtiden för Fyrstadsområdet med omland.

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om koncessionsprövning av ny lokalisering av Fyrstads flygplats.

Mot. 1988/89  
T712

3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om en förutsättningslös prövning av nya och alternativa finansieringsformer vid investering i ny flygplats.

Stockholm den 25 januari 1989

*Stig Bertilsson (m)*

*Anders Castberger (fp)*