



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:937 av Lars Isacsson (S)
Fördelning till länsplanerna

Lars Isacsson har frågat mig vilka kriterier som ligger till grund för fördelningen av länstrafikanslagen, och om jag avser att verka för en fördelning som bättre speglar Dalarnas behov och geografiska förutsättningar.

Riksdagen beslutade i december 2024 om en ekonomisk ram på 1 171 miljarder kronor för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen i enlighet med regeringens förslag i infrastrukturpropositionen Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera (prop. 2024/25:28, bet. 2024/25:TU5, rskr. 2024/25:102).

Nu inleds nästa fas i infrastrukturplaneringen i och med att regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037.

Regeringen har i samma beslut gett regionerna och Gotlands kommun (regionerna) möjlighet att ta fram förslag till nya länsplaner för regional transportinfrastruktur. Länsplanerna omfattar investeringar i transportinfrastrukturen och där har regionerna möjlighet att göra de överväganden och prioriteringar som anses lämpliga. Regeringen ökar enligt beslutet den preliminära, totala ramen för medel till länsplaner med 20 procent, jämfört med nu gällande ramar, dvs betydligt högre än i tidigare planomgångar. Ett viktigt skäl är ökad trafiksäkerhet, men också att satsningarna sprids i hela landet och att det regionala statliga vägnätet är omfattande.

Fördelningen av länsplanemedlen mellan regionerna grundar sig på uppdaterad statistik kring ett antal relevanta parametrar som t.ex. befolkning och trafikarbete i de olika regionerna. Antalet kilometer allmän väg inom respektive region är inte ett av dem. Det definitiva beslutet om länsramarna tar regeringen i samband med fastställelsebeslutet för den nationella planen våren 2026.

Jag vill förtydliga att vad det gäller underhåll så sätts det av medel på nationell nivå för hela det statliga vägnätet och att det är Trafikverket som planerar för hela den verksamheten. Med regeringens satsningar under planperioden bedöms hela det eftersläpande underhållet i vägsystemet återtäta.

Stockholm den 2 april 2025

Andreas Carlson