



Mot.
1989/90
T525–535

Motion till riksdagen

1989/90:T525

av Lars-Ove Hagberg (vpk)

Västerdalsbanans utbyggnad till Sälen

Tågtrafik är suveränt när det gäller persontrafik både när det gäller komfort och snabbhet. För samhällsekonomin är godsbefordran med tåg en klar fördel. Person- och godstrafik med tåg är det mest miljövänliga transportmedlet.

Politiken för järnvägstrafiken har fullt ut sanktionerat den strikta lönsamhetens princip. Därmed har regionala, miljöpolitiska och samhällspolitiska bedömningar satts åt sidan. I konsekvens med denna politik har de regionalpolitiska åtagandena lastats på länstrafikbolagen.

Denna politik drabbar Västerdalsbanan. Alla samhällsekonomiska, miljöpolitiska och regionalpolitiska skäl talar för en satsning på Västerdalsbanan. Men resursfördelningen till länsmyndigheterna för investeringar och driftkostnader medger knappast någon möjlighet att satsa på en utbyggd Västerdalsbana till Sälen.

I ett längre perspektiv kan inte de södra fjällområdena bli över- och medelklassens rekreationsområde. De stora arbetstagargrupperna måste tillförsäkras möjlighet till rekreation i detta område. En förutsättning är att transporter till detta område kan ske med järnväg.

För kommunerna utmed Västerdalsbanan är järnvägstrafik för person- och godsbefordran den viktigaste regionalpolitiska frågan. Lägg trafiken ned, försvåras ytterligare en balanserad utveckling i dessa kommuner.

Västerdalsbanan är av riksintresse. Det behövs särskilda anslag till en utbyggnad av Västerdalsbanan och att trafiken helt skall gå under SJ:s räkenskaper.

Satsningen på en utbyggd Västerdalsbana skall även ställas i förhållande till alternativet med stor biltrafik med dithörande trafik- och miljöproblem med stora kostnader som följd.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att Västerdalsbanan bör byggas ut.

2. att riksdagen beslutar om särskilt anslag till utbyggnad av Västerdalsbanan enligt vad i motionen anförts.

Mot. 1989/90
T525

Stockholm den 23 januari 1990

Lars-Ove Hagberg (vpk)